

MOTOBECANE



MOTOCONFORT



PIECES DÉTACHÉES

VÉLOMOTEURS 50 cm³



D52

C52

D52 TT

C52 TT

5 vitesses par sélecteur au pied

NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés au présent tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établies correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer de délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1° La garantie de nos machines est de 6 mois, elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique, comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2° Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontage, remontage et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3° Les échanges et les remises en état, faits au titre de la garantie, ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4° Les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors de nos Ateliers, ou par des tiers autres que nos agents officiels perdront le bénéfice de la garantie. Il en sera de même si les instructions d'utilisation, de graissage et d'entretien mentionnées sur les notices fournies avec chaque machine, n'ont pas été suivies.

5° En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication, la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6° Les ressorts, lampes, verres et commandes (câbles et gaines) ne sont ni garantis, ni échangés.

7° Lors d'envoi de pièces ou d'organes à échanger ou à réparer sous garantie, il est nécessaire de nous indiquer :

- a) les numéros cadre et moteur de la machine.
- b) la date de mise en circulation.
- c) le kilométrage effectué.
- d) la marque et la qualité d'huile employée.

NOTA. — Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par emploi d'huile de mauvaise qualité, un rodage effectué en de mauvaises conditions, de même qu'une utilisation anormale de la machine, et un montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur la machine sont les causes principales de perte du bénéfice de la garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.

Véломoteurs 50 cm³

Boîte 5 vitesses

S O M M A I R E

Type D 52 ou C 52

DÉSIGNATION	PAGE	DÉSIGNATION	PAGE
Moteur - Fixation	2 A	Cadre - Réservoir - Robinet essence - Béquille - Carters - Selle - Garde-boue - Bras oscillant - Echappement - Boulonnerie	10 A
Carburateur G.C.V. 16 (réglage 655)	3 A	Amortisseurs de suspension AR	11 A
Embrayage	4 A	Roue et moyeu AV "PRIOR"	12 A
Boîte de vitesses - Sélecteur	5 A	Roue et moyeu AR "PRIOR" - Chaînes	13 A
Plan de visserie - Carters boîte - Fixation au cadre . .	6 A	Guidon - Commandes	14 A
Volant magnétique (25+3) ordinaire	7 A	Eclairage (Avertisseur, Rétroviseur, Plaque de police) ..	15 A
Volant magnétique (25+3) électronique	8 A	Compteur "HURET" 100 km	16 A
Fourche télescopique - Jeu de direction	9 A		

Type D 52 TT ou C 52 TT

(Pièces différentes)

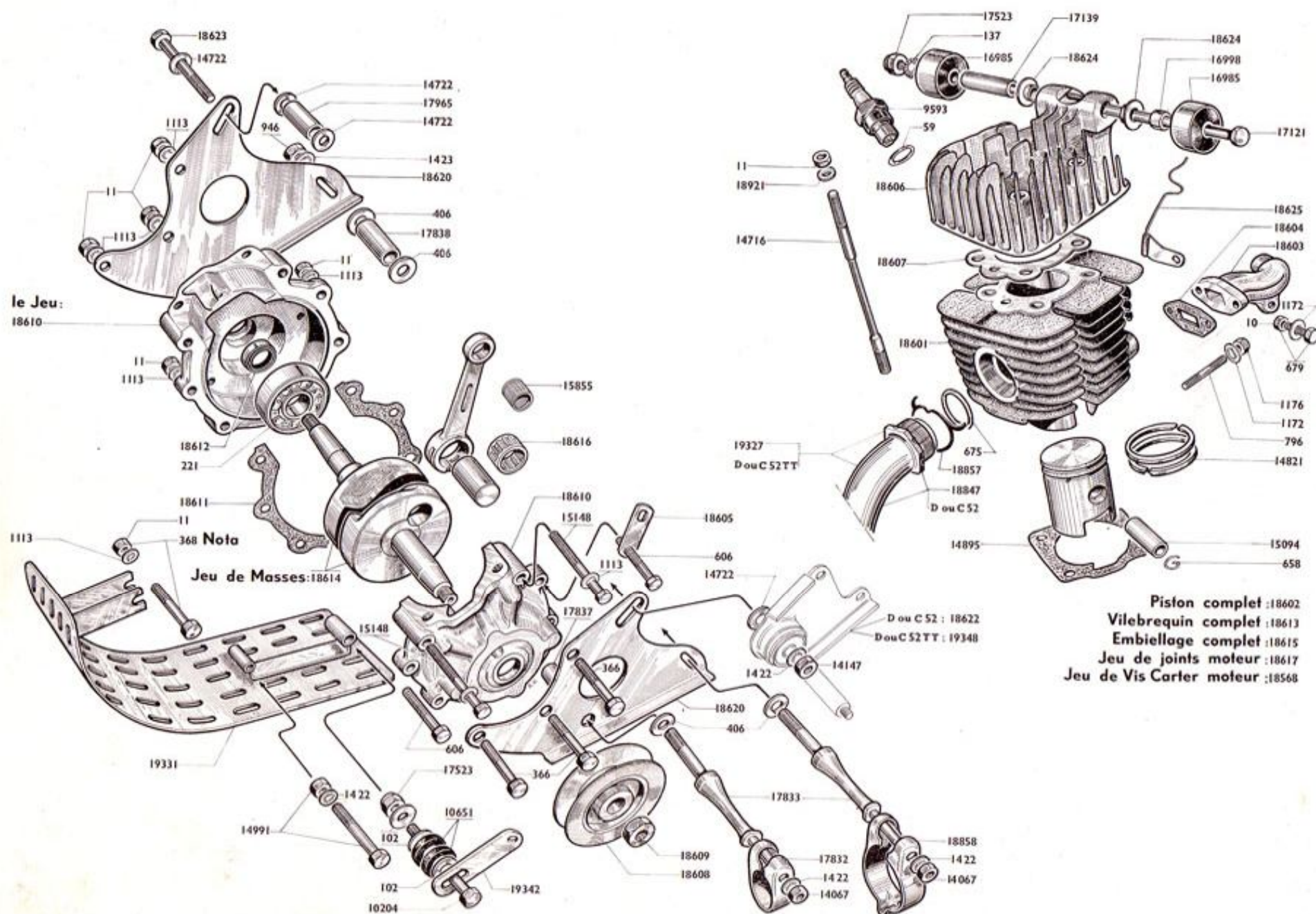
Fourche télescopique - Jeu de direction	17 A	Guidon - Commandes	20 A
Amortisseur de suspension AR	18 A	Eclairage	21 A
Cadre - Réservoir - Carters - Béquille - Garde-boue - Bras oscillant - Echappement - Boulonnerie	19 A		

NOTA. - Cycle émail noir et argent pour D 52 ou C 52 (Salon 1965)

Pour les machines D 52 ou C 52 salon 1965 émail noir et argent, nous commander les pièces émaillées et spéciales en utilisant **notre documentation n° 328.**

VELOMOTEUR

Type D 52 ou C 52



MOTEUR - FIXATION

Número Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
MOTEUR - FIXATION							
10	1	Ecrou $\varnothing$ 6x100 (Cond.)		17833	2	Axe des colliers de pot échappement ... NOTA 2	
11	10	Ecrou $\varnothing$ 7x100 (Cond.)		17837	1	Entretoise $\varnothing$ 10,5x14,5x28,5	
59	1	Joint de bougie (Cond.)		17838	1	Entretoise $\varnothing$ 10,5x14,5x23,5	
102	4	Rondelle plate $\varnothing$ 8,5x22x1,5 (Cond.)		17965	1	Entretoise $\varnothing$ 8x12x27	
137	1	Rondelle "BLOCFOR" $\varnothing$ 8 (Cond.)		18568	S.E.	Jeu de vis carter moteur NOTA 3	
221	2	Roulement de vilebrequin $\varnothing$ 17x47x14		18601	S.E.	Cylindre avec piston complet ajusté	
366	3	Boulon de 7x100x47		18602	S.E.	Piston complet 39.00	
368	1	Boulon de 7x100x40 (D 52 TT)		18603	1	Tubulure admission	
406	6	Rondelle plate $\varnothing$ 10		18604	1	Joint de tubulure admission	
606	2	Boulon de 7x100x35		18605	1	Patte support tubulure admission	
658	2	Frein d'axe de piston (Cond.)		18606	1	Culasse	
675	1	Joint d'échappement		18607	1	Joint de culasse	
679	1	Boulon fix. tubulure admission $\varnothing$ 6x100x15		18608	1	Poulie moteur $\varnothing$ ext. 79 %, filetage moyeu ext. = 28x100 à D	
796	2	Goujon de pipe admission		18609	1	Ecrou blocage poulie moteur $\varnothing$ 12x100 (à gauche)	
946	2	Ecrou $\varnothing$ 10x100		18610	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité	
1113	10	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 7 (Cond.)		18611	1	Joint (papier) de carter moteur	
1172	3	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 6 (Cond.)		18612	2	Joint anti-fuite carter moteur	
1176	2	Ecrou $\varnothing$ 6x100 "NYLISTOP" (Cond.)		18613	1	Vilebrequin complet (soies $\varnothing$ 17 %)	
1422	4	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 8 denture int. (Cond.)		18614	S.E.	Jeu de masses de vilebrequin	
1423	2	Rondelle "NOMEL" $\varnothing$ 10 denture int. (Cond.)		18615	1	Embiellage complet	
9593	1	Bougie		18616	1	Cage à aiguilles 18x24x12,8 (tête de bielle)	
10204	1	Vis fix. patte raccordement $\varnothing$ 8x100x64 (D 52 TT)		18617	S.E.	Jeu de joints moteur	
10651	2	Caoutchouc pour patte de raccordement (D 52 TT)		18620	2	Gousset fix. inf. moteur	
14067	2	Ecrou faux-borgne $\varnothing$ 8x100 (Cond.)		18622	1	Support flexibloc complet a/colonnnette rivée	
14147	1	Ecrou $\varnothing$ 8x100		18623	1	Axe du support flexibloc $\varnothing$ 8x100x70	
14716	4	Goujon assemblage cylindre et culasse .. (Cond.)		18624	2	Rondelle épaulée fix. sup. moteur	
14722	3	Rondelle plate $\varnothing$ 8,2x17x1,5		18625	1	Guide canalisation HT	
14821	2	Segment (largeur 2 %)		18847	1	Cintre échappement avec écrou prisonnier	
14895	1	Joint de cylindre (Cond.)		18857	1	Frein d'écrou de pot échappement	
14991	1	Boulon fix. sabot $\varnothing$ 8x100x46 (D 52 TT)		18858	1	Collier milieu de pot échappement	
15094	1	Axe de piston		18921	4	Rondelle contact goujon cylind. $\varnothing$ 7,2x14x1 . (Cond.)	
15148	2	Vis de 7x125x45		19327	1	Cintre échappement a/écrou prisonnier (D 52 TT)	
15855	1	Douille d'aiguille pied de bielle		19331	1	Sabot de protection moteur (D 52 TT)	
16985	2	Flexibloc articulation sup. $\varnothing$ 8x32x23,2x18 NOTA 1		19342	1	Patte de raccordement moteur-boîte (D 52 TT) ...	
16998	1	Entretoise gauche articul. sup. - épais. = 4 % ..		19348	1	Support flexibloc compl. a/colonnnette rivée (D 52 TT)	
17121	1	Boulon d'articulation sup. $\varnothing$ 8x100x155 %		19350	1	Entretoise droite articulation supérieure $\varnothing$ 9x12 épais. = 46 % (D 52 TT)	
17139	1	Entretoise droite articul. sup. - épais. = 41 % ..		19351	1	Entretoise gauche articulation supérieure $\varnothing$ 9x12 épais. = 9 % (D 52 TT)	
17523	1	Ecrou Nylstop $\varnothing$ 8x100 (D 52 TT) (Cond.)					
17666	2	Flexibl. articul. sup. $\varnothing$ 8x22x17x15 (D 52 TT) NOTA 1					
17832	1	Collier avant de pot échappement					

NOTA 1. - FLEXIBLOCS D'ARTICULATION ET ENTRETOISES SUPÉRIEURES MOTEUR. Les premières D 52 TT étaient équipées de flexiblocs portant la référence 17666 (8x22x17x15). Les 2 entretoises supérieures portaient les numéros suivants : entretoise droite 19350 et entretoise gauche 19351.

NOTA 2. - L'échappement D 52 comporte actuellement une fixation d'échappement à 2 colliers. Sur les premières machines de ce type, le collier milieu n'existait pas et la colonnette montée à cet emplacement portait la référence 17834 (voir illustration de ce premier montage page 10 A de notre catalogue PD AV 98).

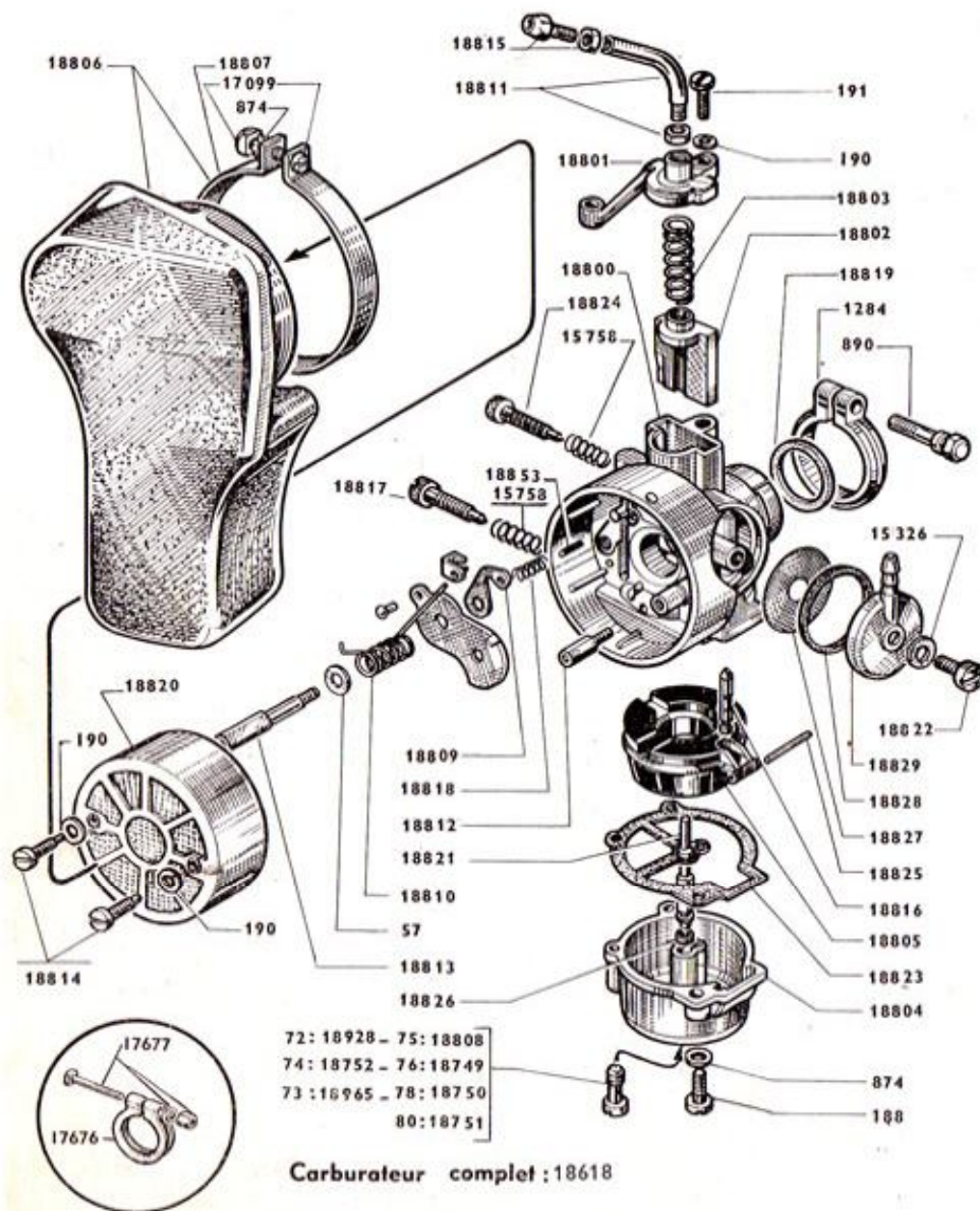
NOTA 3. - Le jeu de vis de carter moteur 18568 est prévu pour D 52, dans le cas de la D 52 TT, commander également la vis N° 368 pour fixation AV du sabot de protection.

IMPORTANT. - PISTON. Le piston Mobyette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.

VELOMOTEUR

Type D 52 ou C 52

CARBURATEUR "GURTNER" - Type G.C.V 16 (Réglage 655)



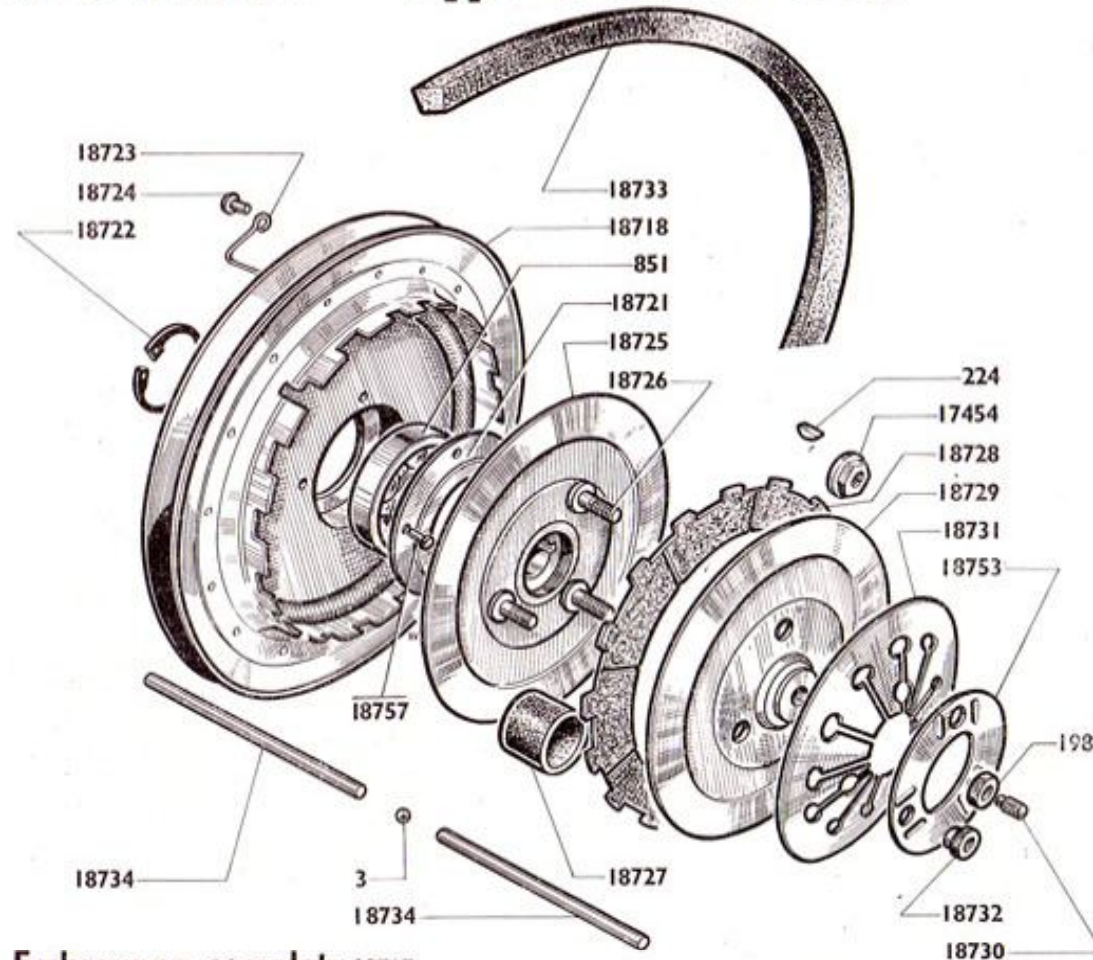
NOTA. - Deux genres de colliers et de boulon ou vis de serrage ont équipé successivement ce type de carburateur. Nous commander, au numéro, le modèle désiré.

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESCRIPTION	Prix unitaire Vente détail
57	1	Rondelle du ressort volet d'air.....(Cond.)	
188	2	Vis de fixation cuve ø 4x75x12.....(Cond.)	
190	4	Rondelle éventail ø 4.....(Cond.)	
191	1	Vis de chapeau de chambre ø 5x90x12.....(Cond.)	
874	3	Rondelle éventail ø 5.....(Cond.)	
890		Vis de collier de carburateur.....	
1284		Collier de carburateur.....	
15326	1	Rondelle couvercle de filtre à essence....C. = 10	
15758	2	Ressort de vis ralenti et de vis butée de volet....	
17099	1	Boulon fix. collier de silencieux plastique 5x90x18	
17676	1	Collier de carburateur avec boulon.....	
17677	1	Boulon de collier avec écrou et rondelle.....	
18618	S.E.	Carburateur complet "GURTNER" (Réglage 655)...	
18749		Gicleur de 76.....	
18750		Gicleur de 78.....	
18751		Gicleur de 80.....	
18752		Gicleur de 74.....	
18800	1	Corps de carburateur (réglage 655).....	
18801	1	Chapeau de chambre.....	
18802	1	Volet des gaz.....	
18803	1	Ressort de volet des gaz.....	
18804	1	Cuve de carburateur.....	
18805	1	Flotteur.....	
18806	1	Silencieux (plastique) avec collier.....	
18807	1	Collier avec boulon pour silencieux plastique....	
18808	1	Gicleur de 75.....	
18809	1	Plaquette de verrouillage (sous volet d'air).....	
18810	1	Ressort de volet d'air.....	
18811	1	Raccord coudé (nu) sur chapeau de chambre....	
18812	1	Colonnnette fix. filtre à air (courte).....	
18813	1	Colonnnette fix. filtre à air (longue).....	
18814	2	Vis de fix. filtre à air ø 4x0,625x14,5 (à téton) ..	
18815	1	Vis tendeur sur raccord coudé ø 4x75 (a/écrou) ..	
18816	1	Pointeau souple.....	
18817	1	Vis de ralenti.....	
18818	1	Ressort de plaquette de verrouill. (sous volet d'air) ..	
18819	1	Joint d'étanchéité (admission).....	
18820	1	Filtre à air.....	
18821	1	Diffuseur.....	
18822	1	Vis de couvercle ø 5x90x8.....	
18823	1	Joint de cuve.....	
18824	1	Vis butée de volet.....	
18825	1	Axe de flotteur.....	
18826	1	Joint de diffuseur.....	
18827	1	Filtre essence.....	
18828	1	Joint "PERBUNAN".....	
18829	1	Couvercle filtre à essence.....	
18830	1	Axe de ressort plaquette verrouillage.....	
18928	1	Gicleur de 72.....	
18965	1	Gicleur de 73.....	

Reproduction interdite

EMBRAYAGE

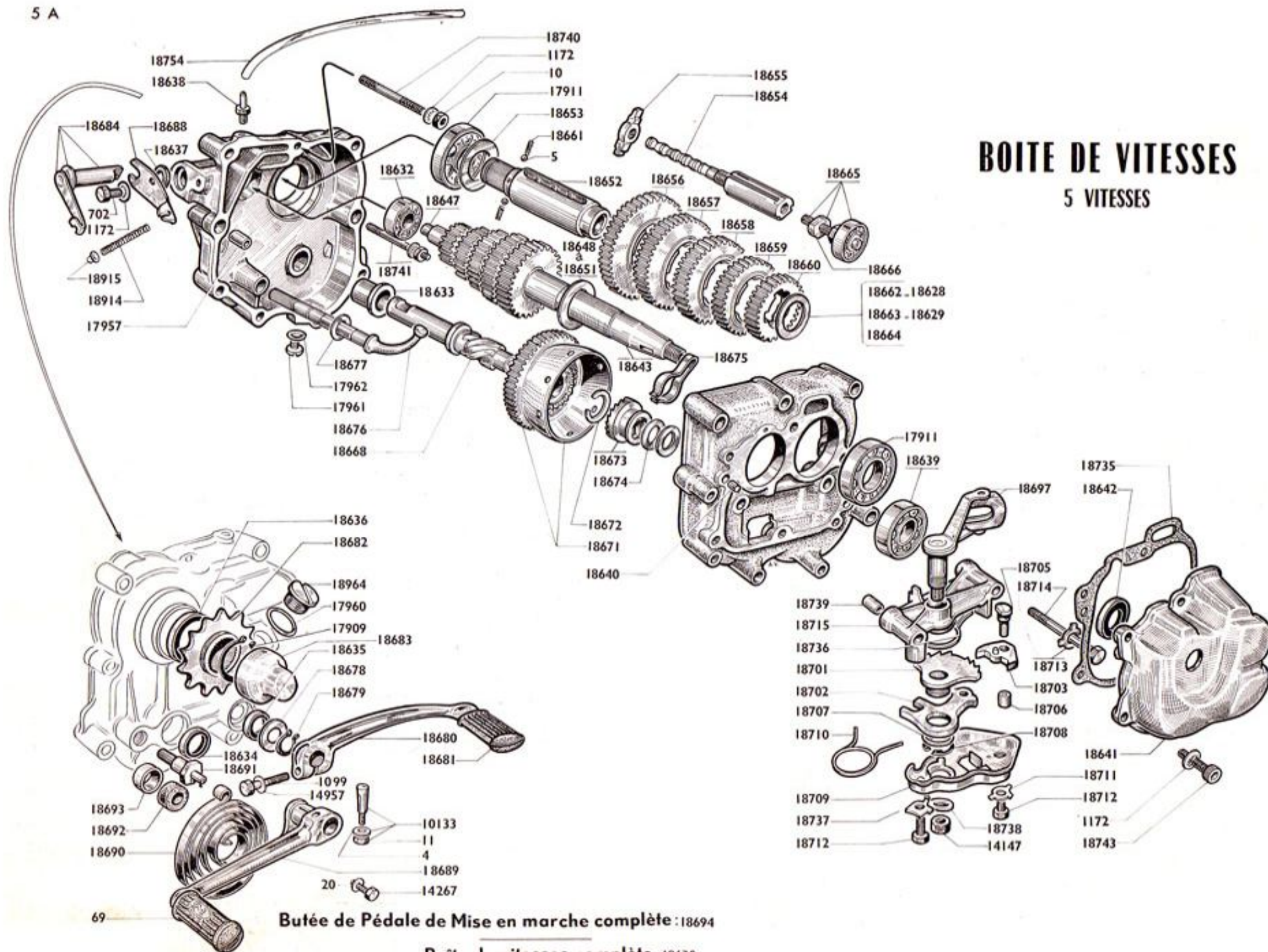


Reproduction interdite

Embrayage complet : 18717

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de Pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
3	1	Bille $\varnothing 5 \frac{3}{4}$(Cond.)		18726	3	Colonne (à river).....	
198	1	Ecrou $8 \times 100 \times 12 \times 3$ réglage du grain.....		18727	1	Joint (caoutchouc).....	
224	1	Clavette disque.....(Cond.)		18728	1	Disque moteur (férodo).....	
851	1	Roulement à billes $25 \times 47 \times 12$		18729	1	Disque récepteur extérieur complet.....	
17454	1	Ecrou $11 \times 100 \times 14 \times 8$		18730	1	Grain.....(Cond.)	
18717	1	S.E. Embrayage complet.....		18731	1	Ressort d'appui d'embrayage.....	
18718	1	S.E. Poulie embrayage complète.....		18732	3	Ecrou épaulé $\varnothing 7 \times 100$ (p. colonne).....(Cond.)	
18721	1	Couvercle de boîtier du roulement.....		18733	1	Courroie de $14 \times 7,6$	
18722	1	Truarc $\varnothing 25$(Cond.)		18734	2	Tringle de débrayage $\varnothing 5 - L = 75,5$	
18723	2	Ressort de maintien du disque moteur.....		18753	1	Rondelle d'embrayage (3 trous).....	
18724	2	Rivet foré tête plate.....(Cond.)		18757	4	Rivet (p. couvercle de boîtier 18721).....(Cond.)	
18725	1	Moyeu disque récepteur assemblés (intérieur) ...					

Reproduction interdite



69

Butée de Pédale de Mise en marche complète : 18694

Boîte de vitesses complète : 18630

Carter de Boîte complet : 18631

Sélecteur complet : 18695

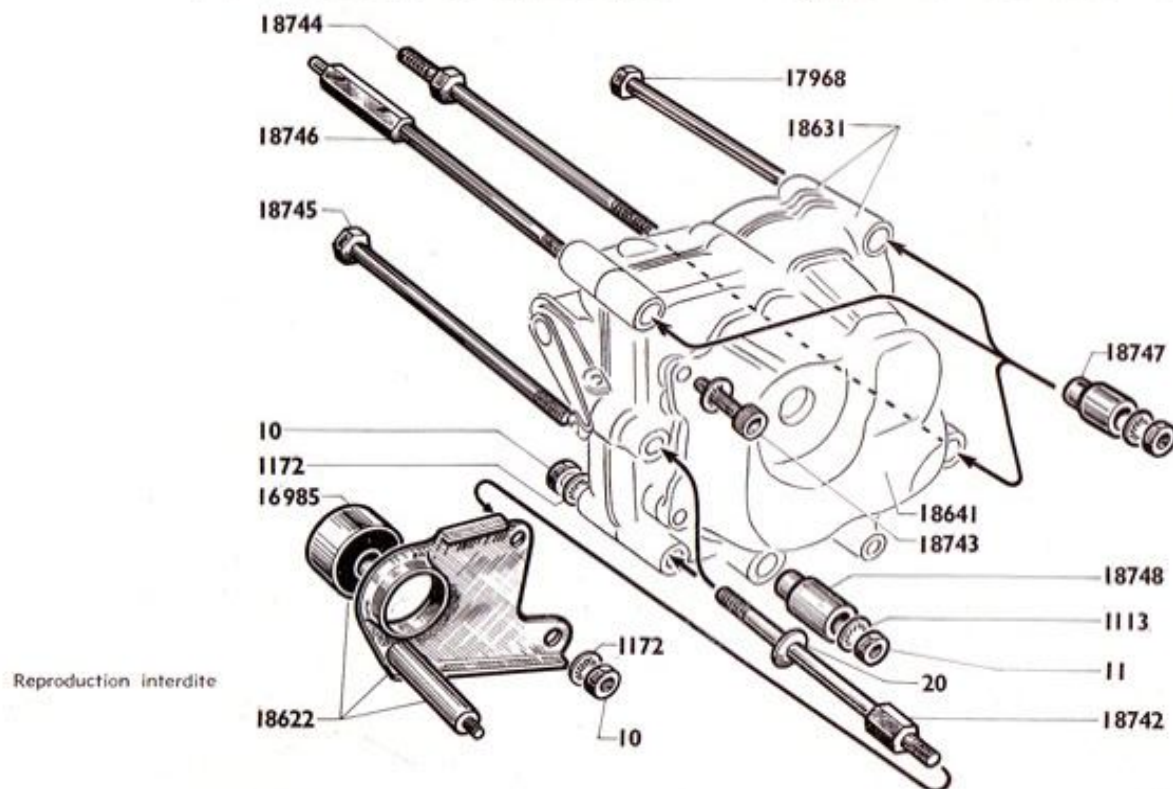
Reproduction interdite

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
BOITE DE VITESSES (5 Vitesses)							
4	4	Rondelle plate $\varnothing 7$ (Cond.)		18668	1	Arbre de mise en marche (kick)	
5		Bille $\varnothing 4 \frac{3}{4}$ (Cond.)		18671	S.E.	Roue de mise en marche complète a/cloche	
1C		Ecrou de 6×100 (Cond.)		18672	1	Segment d'arrêt (W.R.-18) (Cond.)	
11		Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ (Cond.)		18673	1	Baladeur à rochet	
20	1	Rondelle plate $\varnothing 6$ (Cond.)		18674	1	Joue de balad. (arbre de mise en marche) $22 \times 15 \times 5/10$ (Cond.)	
69		Patin caoutchouc pédale mise en marche		18675	1	Ressort du baladeur	
702	1	Vis de fix. plaque d'arrêt $6 \times 100 \times 13$ (Cond.)		18676	1	Arbre de commande de sélecteur	
1172	1	Rondelle éventail $\varnothing 6$ (Cond.)		18677	1	Joue intérieure (arbre de sélecteur) $18 \times 12,5 \times 8/10$ (Cond.)	
10133	1	Clavette avec écrou		18678	1	Joue extérieure (arbre de sélecteur) $24 \times 12,5 \times 6/10$ (Cond.)	
14147	1	Ecrou $\varnothing 8 \times 100 \times 13 \times 6,5$ (Cond.)		18679	1	Circlips $\varnothing 12$ (Cond.)	
14267	1	Vis de $5 \times 90 \times 11$ (Cond.)		18682	1	Pignon de chaîne 13 dents	
14957	1	Rondelle $\varnothing 7$ (Cond.)		18683	1	Cache-poussière	
17909	1	Circlips $\varnothing 20$ (Cond.)		18684	1	Levier de commande embrayage complet	
17911	2	Roulement de l'équipage secondaire $25 \times 47 \times 8$ NOTA		18688	1	Plaque d'arrêt	
17957	2	Pied de centrage carters, boîte $\varnothing 12$		18689	1	Pédale de mise en marche	
17960	1	Joint du bouchon de remplissage (Cond.)		18690	1	Ressort de rappel pédale	
17961	1	Bouchon de vidange		18691	1	Axe butée de pédale mise en marche	
17962	1	Joint du bouchon de vidange (Cond.)		18692	1	Butée caoutchouc	
18627	1	Rondelle de réglage (roue à rochet sélecteur) $26 \times 20,2 \times 9/10$... (Cond.)		18693	1	Protège butée	
18628	S.E.	Cale de réglage (arbre secondaire) $39 \times 25 \times 13/10$ (Cond.)		18694	S.E.	Butée complète pédale mise en marche	
18629		Cale de réglage (arbre secondaire) $39 \times 25 \times 15/10$ (Cond.)		18738	1	Rondelle d'axe de fourchette $\varnothing 8 \times 16 \times 16/10$ (Cond.)	
18630		Boîte de vitesses complète		18740	2	Goujon assemblage b. de vites. $6 \times 100 \times 58$ (Cond.)	
18631	S.E.	Carter de boîte de vitesses complet		18741	1	Goujon assemblage b. de vites. $6 \times 100 \times 64$ (Cond.)	
18632	1	Roulement de l'équipage primaire ($12 \times 28 \times 8$)		18754	1	Souplisseur de mise à l'air (tube plastique)	
18633	1	Bague d'arbre de mise en marche		18914	1	Ressort rappel levier commande embrayage	
18634	1	Joint anti fuite $\varnothing 15 \times 21 \times 3$ (arbre de kick)		18915	1	Coupelle de centrage ressort	
18635	1	Joint anti fuite arbre commande sélecteur $12 \times 19 \times 3$		18964	1	Bouchon de remplissage huile	
18636	1	Joint anti-fuite pignon de chaîne $\varnothing 28 \times 35 \times 4$		SÉLECTEUR			
18637	1	Joint anti-fuite axe commande embrayage $14 \times 20 \times 3$		1099	1	Vis de serrage pédale de sélecteur $\varnothing 7 \times 100 \times 30$	
18638	1	Vis de mise à l'air		18680	1	Pédale de commande sélecteur	
18639	1	Roulement de l'équipage primaire ($17 \times 35 \times 10$)		18681	1	Patin caoutchouc pédale sélecteur	
18640	2	Pied de centrage sélecteur $\varnothing 6 \frac{3}{4}$		18695	S.E.	Sélecteur des vitesses complet	
18641	1	Couvercle de boîte de vitesses		18697	S.E.	Fourchette complète	
18642	1	Joint anti-fuite $15 \times 25,5 \times 4,6$ (arbre primaire)		18701	1	Roue à rochet de sélecteur	
18643	1	Arbre primaire avec pignons		18702	1	Plaque porte-cliquet	
18647	1	Embout d'arbre primaire		18703	1	Cliquet de sélecteur avec ergot	
18648	1	Cale de roul. (arbre prim.) $\varnothing 17 \times 27 \times 6/10$ (Cond.)		18705	1	Axe de cliquet	
18649	1	Cale de roul. (arbre prim.) $\varnothing 17 \times 27 \times 17/10$ (Cond.)		18706	1	Embout axe de cliquet	
18650	1	Cale de roul. (arbre prim.) $\varnothing 17 \times 27 \times 19/10$ (Cond.)		18707	1	Rondelle de calage $26 \times 20,2 \times 8/10$ (roue à rochet) (Cond.)	
18651	1	Cale de roul. (arbre prim.) $\varnothing 17 \times 27 \times 11/10$ (Cond.)		18708	1	Anneau truar $\varnothing 20$ (Cond.)	
18652	1	Arbre secondaire		18709	1	Boîtier de sélecteur	
18653	1	Joue de roue de 1 ^{re} vitesse (arbre secondaire) $39 \times 25 \times 8/10$... (Cond.)		18710	1	Ressort de rappel sélecteur	
18654	1	Arbre enclencheur		18711	1	Frein des vis fix. boîtier sélecteur (c. droit) (Cond.)	
18655	1	Doigt de l'arbre		18712	2	Vis de fixation boîtier $\varnothing 7 \times 125 \times 15$ (Cond.)	
18656	1	Roue de 1 ^{ère} 48 dents		18713	2	Frein de vis fix. sélecteur sur carter (Cond.)	
18657	1	Roue de 2 ^{ème} 43 dents		18714	2	Vis de fix. sélecteur sur carter $\varnothing 7 \times 100 \times 58$ (Cond.)	
18658	1	Roue de 3 ^{ème} 39 dents		18715	1	Support sélecteur	
18659	1	Roue de 4 ^{ème} 35 dents		18735	1	Joint de couvercle (papier)	
18660	1	Roue de 5 ^{ème} 32 dents		18736	1	Ressort de cliquet de sélecteur	
18661	4	Ressort de verrouillage		18737	1	Frein de vis boîtier sélecteur (c. gauche) (Cond.)	
18662	1	Cale de réglage (arbre secondaire) $39 \times 25 \times 20/10$ (Cond.)		18739	2	Pied de centrage support sélecteur $\varnothing 10 \frac{3}{4}$	
18663	1	Cale de réglage (arbre secondaire) $39 \times 25 \times 12/10$ (Cond.)		18743	6	Vis fix. couvercle $\varnothing 6 \times 100 \times 20$	
18664	1	Cale de réglage (arbre secondaire) $39 \times 25 \times 16/10$ (Cond.)		18855	1	Rondelle axe cliquet sélecteur $13 \times 6,2 \times 8/10$ (Cond.)	
18665	1	Vis de l'arbre enclencheur avec roulement $6 \times 18 \times 6$		18918	1	Rondel. maintien roul. c. sélect. $15 \times 5,2 \times 10/10$ (Cond.)	
18666	1	Contre-écrou $\varnothing 8 \times 100$ (Cond.)					

NOTA. - ROULEMENT 17911. Il est maintenant prévu une rondelle (réf. 18918) pour maintenir ce roulement. La fixation de cette rondelle sur le carter est assurée par la vis (réf. 8884). Ces 2 pièces ne sont pas représentées au dessin.

VELOMOTEUR

Type D 52 ou C 52



PLAN DE VISSERIE - CARTERS BOITE - FIXATION AU CADRE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10		Ecrou de 6×100(Cond.)		18745	1	Boulon assemblage ø 7×100 - L = 106 (fix. boîte - repose-pied).....	
11		Ecrou de 7×100(Cond.)		18746	1	Boulon colonnette ø 7×100 - L = 131	
20		Rondelle plate ø 6.....(Cond.)		18747	3	Entretoise gousset-boîte - L Totale = 16 ^m	
1113		Rondelle "NOMEL" ø 7.....(Cond.)		18748	1	Entretoise boîte repose-pied - L Totale = 25 ^m ...	
1172		Rondelle "NOMEL" ø 6.....(Cond.)				CARTERS	
16985	1	Flexibloc de 8×32×23,2×18NOTA 1		18631	S.E.	Carter de boîte (côté droit + côté gauche).....	
17968	1	Boulon fix. boîte ø 7×100×90		18641	1	Couvercle de boîte	
18622	1	Support flexibloc a/flexibloc et colonnette.NOTA 1					
18742	2	Boulon assem. boîte support flexib. 6×100×96NOTA 2					
18743	6	Vis fix. couvercle de boîte ø 6×100×20					
18744	1	Boulon ø 7×100 - L = 115,5 (fix. repose-pied - boîte - cadre)					

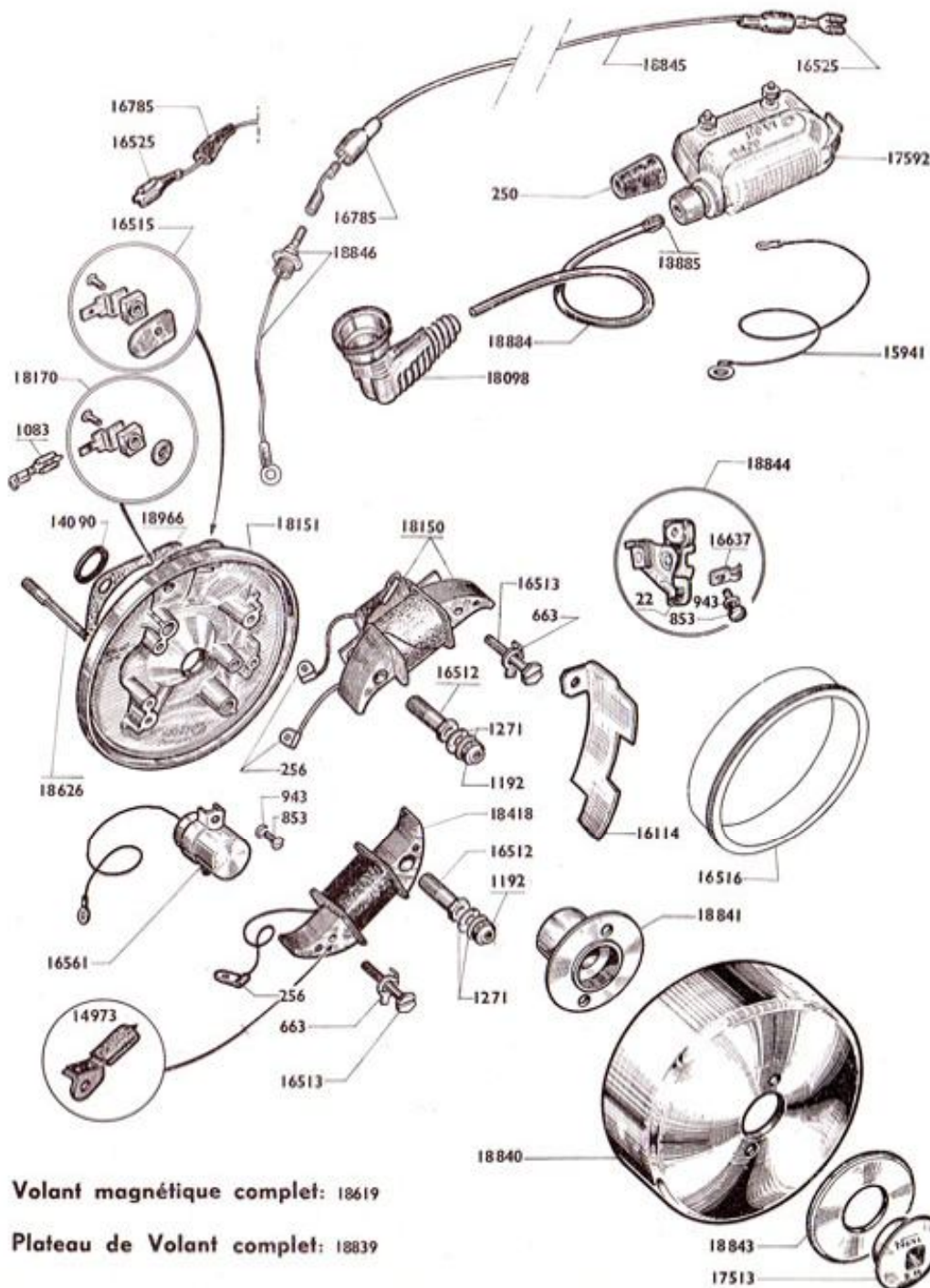
NOTA 1. - Les premières **D 52 TT** étaient équipées d'un flexibloc de 8×22×17×15. Réf flexibloc = 17666 - réf. du support avec flexibloc = 19348.

NOTA 2. - Ce boulon est passé à 7 ^m de diamètre. Réf. PD = 18990.

VOLANT MAGNETIQUE (25 + 3 watts)

plateau recouvrant

avec BOBINE EXTERIEURE



Volant magnétique complet: 18619

Plateau de Volant complet: 18839

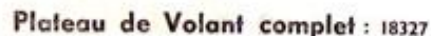
Reproduction interdite

Número Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
22	2	Grain tungstène à river (Conditionné)	
250	1	Capuchon de prise de courant..... (Conditionné)	
256	3	Cosse de fil d'induit (Conditionné)	
663	2	Frein d'écrou de vis blocage induit (Conditionné)	
853	4	Vis de 4x75 L = 10 (Conditionné)	
943	3	Rondelle grower ø 4 (Conditionné)	
1083	1	Cosse pour borne éclairage (l = 5 ^m / ₁₆) (Conditionné)	
1192	2	Ecrou " NYLSTOP " ø 5x75 (Conditionné)	
1271	4	Rondelle " Belleville " ø 5 (Conditionné)	
14090	1	Rondelle étanchéité volant..... (Conditionné)	
14973	1	Feutre graisseur (Conditionné)	
15941	1	Fil de masse..... (Conditionné)	
16114	1	Cache-poussière de rupteur (Conditionné)	
16512	2	Vis creuse ø 7,5x100 L = 24 (blocage induit)...	
16513	2	Vis ø 4x75x23 (blocage induit)..... (Conditionné)	
16515	1	Borne d'éclairage complète (languette de 6,35)...	
16516	1	Bague de centrage des induits (VOIR NOTA)	
16525	1	Cosse pour borne éclairage et bobine extérieure l = 6,35 (Conditionné)	
16561	1	Condensateur (Conditionné)	
16637	1	Levier de réglage..... (Conditionné)	
16785	2	Embout caoutchouc..... (Conditionné)	
17513	1	Ecrou de blocage volant ø 11x100 à droite	
17592	1	Bobine allumage extérieure..... (Conditionné)	
18098	3	Anti-parasite pour fil ø 5 (Conditionné)	
18150	1	Induit d'éclairage (Conditionné)	
18151	1	Plateau de volant nu (Conditionné)	
18170	1	Borne éclairage complète (languette de 5 ^m / ₁₆)	
18418	1	Induit d'alimentation (Conditionné)	
18619	S.E.	Volant magnétique complet (Conditionné)	
18626	2	Goujon fix. plat. de volant L = 64 ^m / ₁₆ (Conditionné)	
18839	S.E.	Plateau de volant complet..... (Conditionné)	
18840	1	Rotor (Conditionné)	
18841	1	Came (Conditionné)	
18843	1	Rondelle (à 2 tétons) sous écrou volant (Conditionné)	
18844	S.E.	Rupteur complet (Conditionné)	
18845	1	Fil liaison volant-bobine (avec 1 embout rond)....	
18846	1	Borne alimentation a/fil (embout rond ø 4).....	
18884	1	Câble H.T. nu ø 5 - L = 160 ^m / ₁₆ (Conditionné)	
18885	1	Embout de contact (Conditionné)	
18966	1	Joint (papier) entre carter et volant..... (Cond.)	

NOTA. - BAGUE DE CENTRAGE 16516. Outillage spécial indispensable pour le centrage des induits lors du remontage de ces derniers.

Reproduction interdite

(avec bobine extérieure)

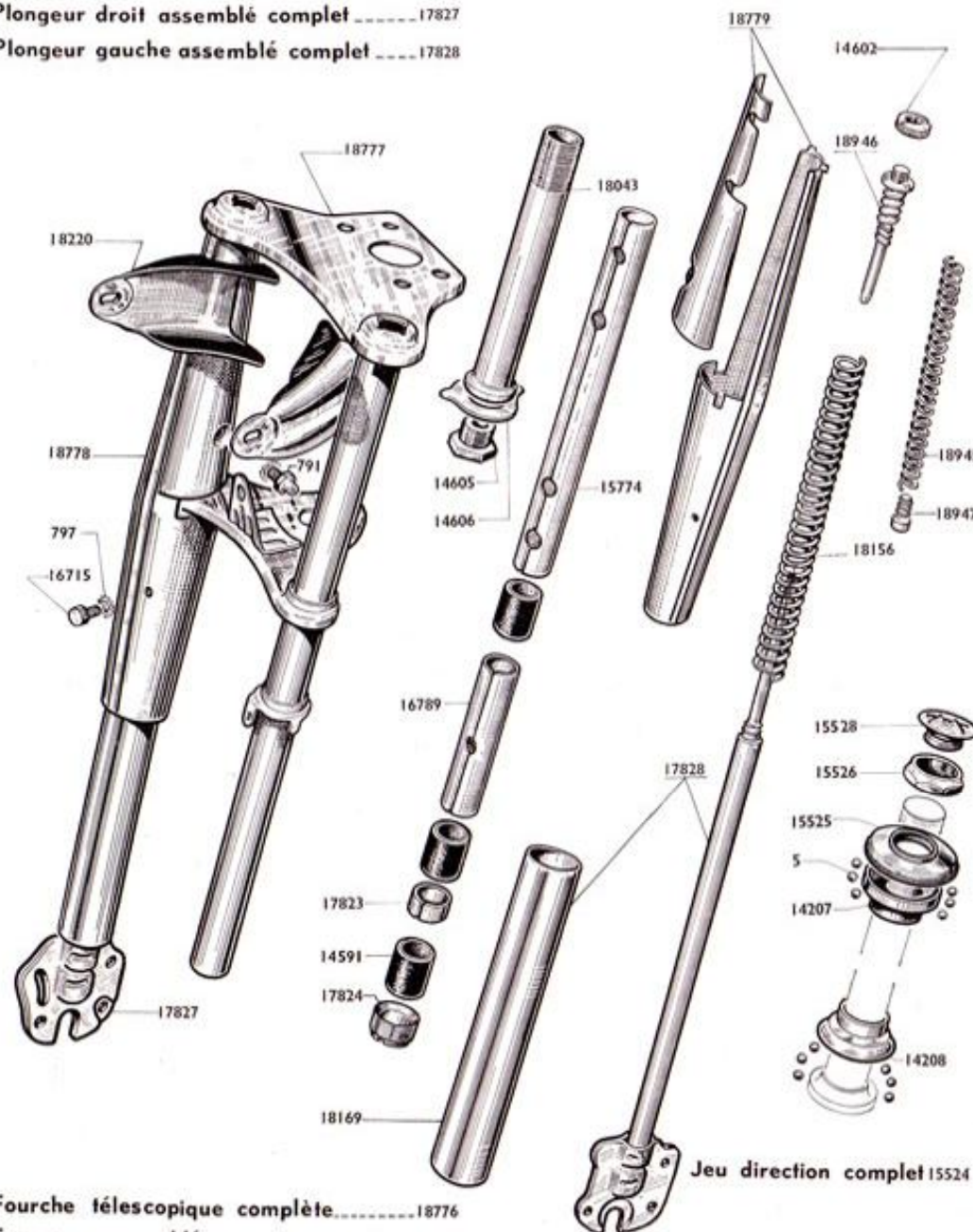
Reproduction interdite

Ensemble droit de caches de fourche.....18778

Ensemble gauche de caches de fourche.....18779

Plongeur droit assemblé complet.....17827

Plongeur gauche assemblé complet.....17828



FOURCHE TELESCOPIQUE (pour phare empattement 135 $\frac{m}{m}$)

JEU DE DIRECTION

émail BLEU MÉTALLISÉ " G.F. 109" réf. P.D. = 1372

Número pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisser de 6x100 (Conditionné)	
797	6	Rondelle NOMEL $\varnothing$ 6..... (Conditionné)	
14591	6	Bague de fourche (Conditionné)	
14601	2	Attache supérieure de ressort.....	
14602	2	Ecrou de l'attache supérieure..... (Conditionné)	
14605	1	Vis de pivot	
14606	1	Frein de vis de pivot.....	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot	
15774	2	Entretoise supérieure L = 243 $\frac{m}{m}$	
16715	4	Vis de 6x100x6,5 fix. caches de fourche.....	
16789	2	Entretoise milieu L = 113 $\frac{m}{m}$	
17823	2	Entretoise inf. L = 10 $\frac{m}{m}$	
17824	2	Ecrou inf. de fourreau.....	
17827	1	Plongeur droit assemblé complet a/tube protecteur	
17828	1	Plongeur gauche assemblé comp. a/tube protecteur	
18043	1	Pivot de fourche (avec cône inférieur)	
18156	2	Ressort de fourche $\varnothing$ 31/10 - L totale = 243 $\frac{m}{m}$	
18169	2	Tube protecteur (avec embout serti)	
18220	2	Support de phare (à souder).....	
18776	S.E.	Fourche télescopique complète	
18777	1	Fourreau assemblé avec caches	
18778	S.E.	Ensemble droit de caches de fourche.....	
18779	S.E.	Ensemble gauche de caches de fourche	
18945	2	Ressort de butée	
18946	2	Attache supérieure des ressorts.....	
18947	2	Embout de ressort de butée	
JEU DE DIRECTION			
5	48	Bille de 3,96..... (Conditionné)	
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure.....	
15524	S.E.	Jeu de direction complet	
15525	1	Cuvette supérieure.....	
15526	1	Contre-écrou de direction	

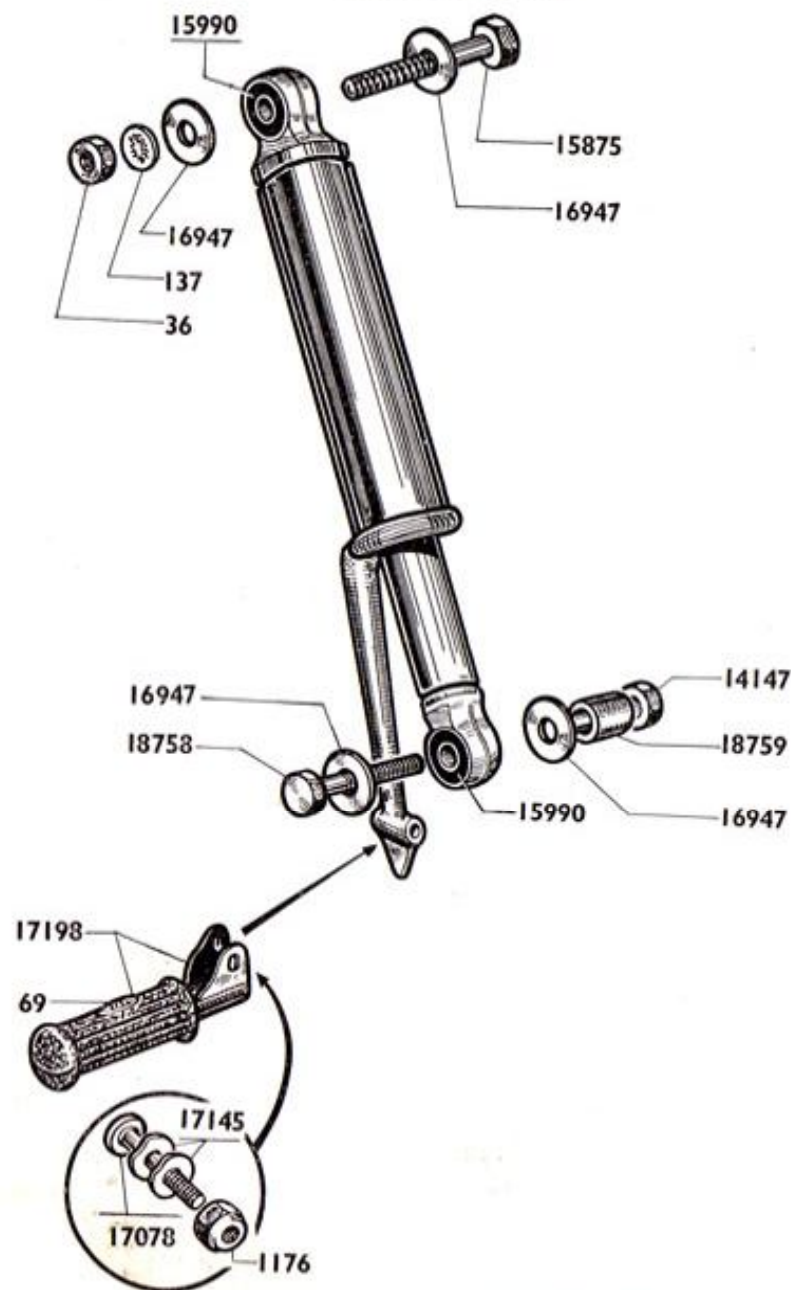
Fourche télescopique complète.....18776

Fourreau assemblé.....18777

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE							
8333	2	Bouton moleté de boîte à outils (Cond.)		18790	2	Jonc plastique carter de chaîne (gris)	
15563	1	Pompe à air L = 250 $\frac{m}{m}$		18798	1	Patte AR fix. sup. carter gauche	
16949	2	Clou cannelé $\varnothing$ 2,5 fix. plaque cadre (Cond.)		18856	1	Caoutchouc amort. carter chaîne droit. ... (Cond.)	
17260	1	Pont attache gaine amovible				COMMANDE DE FREIN AR	
18114	1	Couvercle de boîte à outils côté droit		8	1	Ecrou $\varnothing$ 5x75	(Cond.)
18115	1	Couvercle de boîte à outils côté gauche		18	1	Goupille $\varnothing$ 1,5 L = 15 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18760	1	Cadre		422	1	Ressort de tringle de frein AR	
18788	1	Ensemble de repose-pieds		423	1	Barillet de tringle de frein AR	
18789	2	Patin caoutchouc de repose-pieds		424	1	Embout de tringle de frein AR	
19355	1	Plaque de cadre "Motobécane"		733	1	Goupille $\varnothing$ 2 L = 20 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19356	1	Plaque de cadre "Motoconfort"		16543	1	Rondelle plate $\varnothing$ 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
		RÉSERVOIR - ROBINET ESSENCE - TUBULURE		18786	1	Pédale de frein AR	
672	1	Joint du bouchon de réservoir		18787	S.E.	Tringle de commande frein AR complète	
673	1	Ressort du bouchon de réservoir				BRAS AR OSCILLANT	
15514	2	Collier de tubulure essence		15870	2	Silentbloc du bras AR	
15892	2	Vis de fix. enjoliv. réservoir 3x60 L = 9 $\frac{m}{m}$ (Cond.)		15958	2	Vis de réglage roue AR $\varnothing$ 5x90 L = 30 $\frac{m}{m}$ avec écrou .. (Cond.)	
16012	2	Joint fibre de robinet essence		16555	1	Ecrou "Nylstop" $\varnothing$ 10x100 (axe articulation du bras) ... (Cond.)	
17271	1	Monogramme de réservoir "Motobécane" (Cond.)		17819	1	Axe articulation du bras	
17272	1	Monogramme de réservoir "Motoconfort" (Cond.)		17820	1	Entretoise de silentblochs	
17316	2	Monogramme de réservoir (Duralinox) ... (Cond.)		18773	1	Bras AR oscillant	
17333	1	Tubulure essence "Perbuna" L = 590 $\frac{m}{m}$				SELLE BIPLACE - FIXATION	
17427	1	Bouchon de réservoir		14417	1	Tige de selle $\varnothing$ 25,5 $\frac{m}{m}$	
18111	1	Robinet essence complet		14991	1	Boulon de collier tige de selle $\varnothing$ 8x100 L = 46 $\frac{m}{m}$... (Cond.)	
18421	1	Enjoliveur de réservoir côté droit		S.E.	1	Fixation complète de selle biplace	
18422	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche		16849	1	Collier de serrage tige de selle	
18423	1	Jeu de gripp-genoux pour réservoir		17157	1	Selle complète biplace avec fixation	
18426	2	Vis de fix. monogr. réserv. 3x60 L = 18,5 $\frac{m}{m}$ (Cond.)		18430	S.E.		
18775	1	Réservoir essence nu				ÉCHAPPEMENT	
18967	1	Jeu de 2 bandes adhésives antivibratoires réserv.		17830	1	Pot échappement complet	
		BÉQUILLE		17831	1	Chicane (sortie pot échap.) avec sortie embout. ...	
15306	1	Boulon de béquille avec écrou	(Cond.)	17836	1	Boîtier complet de flexibloc (sur pot échappement)	
15307	1	Entretoise du boulon de béquille	(Cond.)	17994	1	Flexibloc (pot échappement) 8x32x23,8x18	
15877	1	Ressort de béquille	(Cond.)	18306	1	Boulon avec rondelles et écrous fix. chicane $\varnothing$ 4x75 L = 35,5 $\frac{m}{m}$..	
17988	1	Support de béquille (à souder)		18780	1	Support de pot échap. (fix. sur axe articul. du bras)	
18797	1	Béquille centrale à coupelles		18875	1	Plaquette entretoise pot échappement boîtier flexibloc	(Cond.)
		GARDE-BOUE		18984	1	Sortie embout pour chicane	
16948	1	Passe-fil caoutchouc sur garde-boue AR. (Cond.)		19328	1	Joint torique échappement (section $\varnothing$ 5)	
18761	1	Garde-boue AV				BOULONNERIE CYCLE	
18762	1	Tringle sup. de garde-boue AV		4	2	Rondelle plate $\varnothing$ 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18763	1	Tringle inf. de garde-boue AV		10	10	Ecrou $\varnothing$ 6x100	(Cond.)
18764	1	Pont de garde-boue AV		11	1	Ecrou $\varnothing$ 7x100	(Cond.)
18765	S.E.	Jeu de tringles de garde-boue AV		20	10	Rondelle plate $\varnothing$ 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18766	1	Garde-boue AR		46	4	Boulon $\varnothing$ 6x100 L = 11 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18848	1	Bavette caoutchouc de garde-boue AV		52	8	Rondelle plate $\varnothing$ 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18849	1	Secteur de fix. de bavette		79	18	Ecrou $\varnothing$ 5x90	(Cond.)
		CARTERS		137	3	Rondelle "Blocfor" $\varnothing$ 8 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
80	2	Rivet de marque de carters	(Cond.)	600	1	Vis $\varnothing$ 6x100 L = 20 $\frac{m}{m}$	
961	1	Bouchon caoutchouc regard chaîne		679	4	Boulon $\varnothing$ 6x100 L = 16 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
14554	3	Ecrou moleté de carter de chaîne $\varnothing$ 8x100 (Cond.)		946	1	Ecrou $\varnothing$ 10x100	
17424	4	Vis moletée de carter de chaîne	(Cond.)	1087	2	Ecrou $\varnothing$ 4x75	(Cond.)
17426	4	Rondelle plastique des vis	(Cond.)	1088	2	Rondelle "Nomet" $\varnothing$ 4 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
17808	1	Patte AR fix. sup. carter droit		1113	3	Rondelle "Nomet" $\varnothing$ 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18755	1	Marque de carter "D 52" (Duralinox)		1171	18	Rondelle "Nomet" $\varnothing$ 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18756	1	Marque de carter "C 52" (Duralinox)		1172	16	Rondelle "Nomet" $\varnothing$ 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18767	1	Carter de chaîne côté droit		8884	4	Vis $\varnothing$ 5x90 L = 8 $\frac{m}{m}$ fix. carters sur bras	
18768	1	Carter de chaîne côté gauche		14067	1	Ecrou $\varnothing$ 8x100	(Cond.)
18769	1	Demi-carter sup. chaîne moteur		14219	8	Boulon $\varnothing$ 5x90 L = 15 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18770	1	Demi-carter inf. chaîne moteur		14267	10	Boulon $\varnothing$ 5x90 L = 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18771	1	Carter de pignon de chaîne		15710	1	Barillet embout gaine frein AV	(Cond.)
				18425	2	Boulon fix. réservoir sur cadre 7x100 L = 70 $\frac{m}{m}$..	

Amortisseur de suspension arrière

complet : 18774



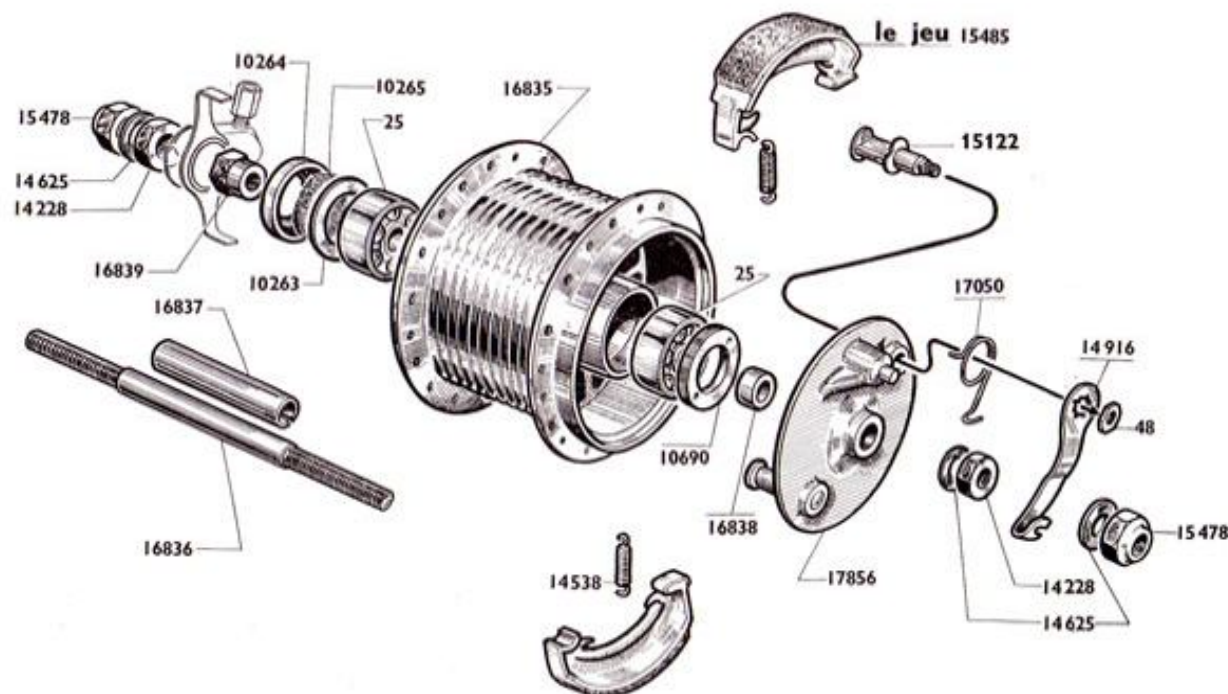
AMORTISSEURS DE SUSPENSION ARRIÈRE

Numéro pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36	2	Ecrou de 8x100 (Cond.)	
69	2	Patin caoutchouc de repose pied (Cond.)	
137	2	Rondelle "BLOCFOR" ø 8 (Cond.)	
1176	2	Ecrou "NYLSTOP" ø 6 (Cond.)	
14147	2	Ecrou de 8x100 (Cond.)	
15875	2	Axe supérieur avec écrou ø 8x100x56 (Cond.)	
15990	4	Silentbloc avec entretoise (Cond.)	
16947	8	Rondelle ø 8,5x24x1,5 (Cond.)	
17078	2	Axe de repose-pied ø 6x100x30 (Cond.)	
17145	4	Rondelle "ONDUFLEX" ø 6,4x12x0,8 .. (Cond.)	
17198	S.E.	Repose-pied complet (avec patin et axe).....	
18758	2	Axe inférieur avec écrou ø 8x100x46 (Cond.)	
18759	2	Entretoise de l'axe inférieur ø 8,2x16x12 (Cond.)	
18774	S.E.	Amortisseur complet NOTA	

NOTA - La conception technique de cet amortisseur fait que seules les pièces représentées au dessin sont détaillées. Néanmoins, nous vous signalons qu'il est possible de pratiquer un **échange standard de l'amortisseur complet** dans nos ateliers 35, Rue Baudin - LE PRE-SAINT-GERVAIS (Seine).

Il existe un amortisseur complet (ressort renforcé) sous la référence P.D. = 18978 (émail alu).

moyeu avant complet 17854



ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR"

Ø 100

Reproduction interdite

Número Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE AVANT							
17848	S.E.	Roue AV complète "PRIOR"		10690	1	Ecrou de blocage roulement (filetage à gauche) ..	
17849	1	Jante de 17x1,42		14228	2	Ecrou d'écartement Ø 11x100	
17850	36	Rayon de roue AV 17x17x18 L = 168.... (Cond.)		14538	2	Ressort des mâchoires..... (Cond.)	
17851	1	Ruban de jante.....		14625	3	Rondelle plate	
17852	1	Chambre à air de 2,75x17		14916	1	Levier de came.....	
17853	1	Enveloppe de 2,75x17		15122	1	Came des mâchoires avec écrou	(Cond.)
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18		15478	2	Ecrou de roue Ø 11	
19377		Enveloppe de 2,50x17 (spéciale à crampons)....		15485	1	Paire de mâchoires Ø 100	
19378		Chambre à air de 2,50x17		16835	1	Corps de moyeu AV nu	
MOYEU				16836	1	Axe de moyeu nu Ø 12 - filetage 11x100.....	
25	2	Roulement de 32x12x10		16837	1	Entretoise des roulements Ø int. = 12,5 L = 43 $\frac{m}{m}$	
48	1	Ecrou de came de 8x100		16838	1	Entretoise sous flasque Ø 12x17 - L = 6 $\frac{m}{m}$	
10263	1	Joue de roulement		16839	1	Ecrou blocage moyeu Ø filet. = 11, embrevé à 12	
10264	1	Cache-poussière Ø 32		17050	1	Ressort de rappel de levier de came.....	
10265	1	Feutre		17854	S.E.	Moyeu AV complet Ø 100	
				17855	S.E.	Flasque des mâchoires complet	
				17856	1	Flasque des mâchoires nu	

Reproduction interdite

VELOMOTEUR**Type D 52 ou C 52**

Chaîne 96 Maillons = Voir NOTA

Chaîne 101 Maillons

Moyeu arrière complet "PRIOR" Ø 115 mm. 44 Dents : 18784

Moyeu arrière complet PRIOR Ø 115 mm 54 Dents 19321

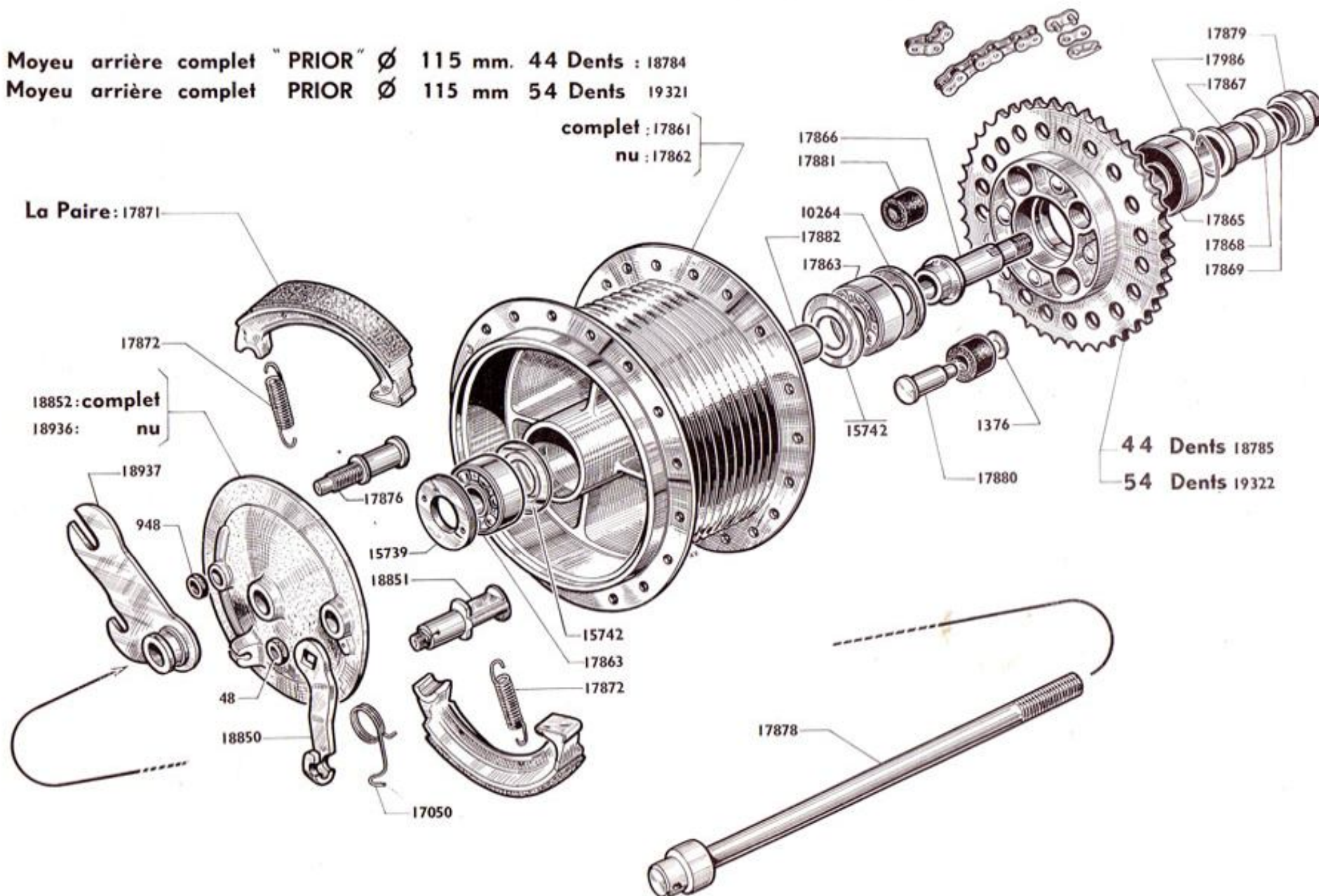
complet : 17861
nu : 17862

La Paire : 17871

18852 : complet
18936 : nu

44 Dents 18785

54 Dents 19322



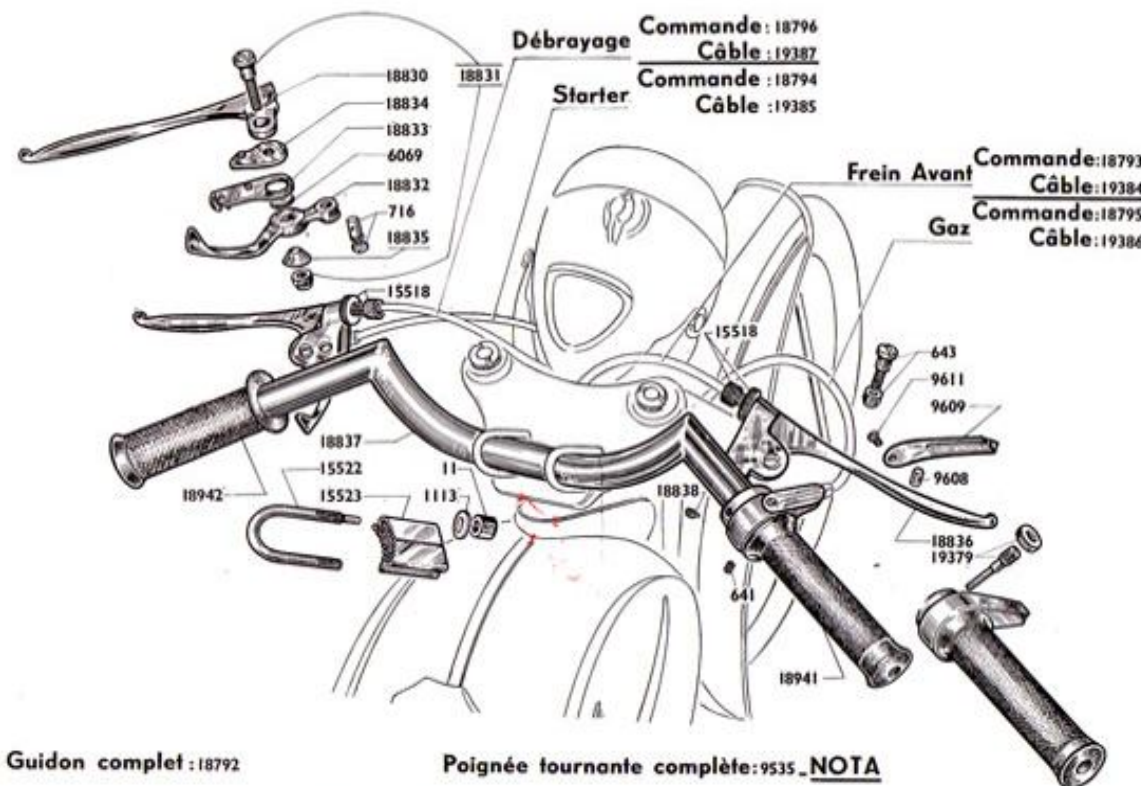
ROUE - MOYEU ARRIÈRE "PRIOR" - CHAÎNE SECONDAIRE

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
ROUE							
775	1	Bouchon réducteur pour valve		17880	4	Toc entraîneur pignon AR(Cond.)	
17849	1	Jante de 17×1,42.....		17881	4	Amortisseur caoutchouc pignon AR.....(Cond.)	
17851	1	Ruban de jante.....		17882	1	Entretoise de roulement 13×16 - L = 56 ^{mm}	
17852	1	Chambre à air de 2,75×17.....		17986	1	Jonc de maintien roulement de roue de chaîne ...	
17853	1	Enveloppe de 2,75×17		18784	S.E.	Moyeu AR complet "PRIOR" Ø 115, 44 dents.....	
17858	36	Rayon de 17×17×18 - L = 162(Cond.)		18785	1	Pignon AR avec moyeu rivé, 44 dents.....	
17859	36	Ecrou de rayon jauge 18(Cond.)		18850	1	Levier de came de frein AR	
18783	S.E.	Roue AR complète 44 dents		18851	1	Came de frein AR avec écrou	
19320	S.E.	Roue AR complète 54 dents (TRIAL)..... NOTA 1		18852	S.E.	Flasque des mâchoires frein AR, complet Ø 115..	
19377		Enveloppe de 2,50×17 (spéciale à crampons) ...		18936	1	Flasque des mâchoires frein AR - nu Ø 115	
19378		Chambre à air de 2,50×17		18937	1	Patte d'ancrage avec entretoise	
MOYEU ARRIÈRE							
48	1	Ecrou de came Ø 8×100		19321	S.E.	Moyeu AR complet "PRIOR" Ø 115, 54 dts (TRIAL)	
948	1	Ecrou de point fixe Ø 10×100		19322	1	Pignon AR avec moyeu rivé, 54 dents (TRIAL) ...	
1376	4	Rond. pour toc entraîneur Ø 6,5×16×10/10 (Cond.)		CHAÎNE SECONDAIRE (12,7×4,88×7,75) NOTA 2			
10264	1	Cache-poussière de moyeu AR.....		14364		Faux-maillon "SEDIS"(Cond.)	
15739	1	Ecrou de blocage roulement.....		14367		Attache-rapide "SEDIS"(Cond.)	
15742	2	Joue de maintien entretoise de roulements		14565		Faux-maillon "BRAMPTON" (MAXIVIE) ... (Cond.)	
17050	1	Ressort rappel de levier de came(Cond.)		14875		Attache-rapide "BRAMPTON" (MAXIVIE) (Cond.)	
17861	S.E.	Corps de moyeu AR complet (sans pignon)		16719		Chaîne de transmission 101 maillons BRAMPTON (MAXIVIE).....	
17862	1	Corps de moyeu AR nu (sans pignon)		17249		Chaîne de transmission 96 maillons "BRAMPTON" (MAXIVIE).....	
17863	2	Roulement de 12×32×10		17691		Faux-maillon "IRIS"(Cond.)	
17865	1	Roulement de 17×40×12		17693		Chaîne de transmission 96 maillons "IRIS".....	
17866	1	Faux-axe		17695		Attache-rapide "IRIS"(Cond.)	
17867	1	Entretoise de faux-axe		18295		Chaîne de transmission 96 maillons "SEDIS" (DELTA-RECORD).....	
17868	1	Rondelle de faux-axe		18298		Chaîne de transmission 101 maillons "SEDIS" (DELTA-RECORD).....	
17869	1	Ecrou de faux-axe (moleté)		18304		Attache-rapide "SEDIS" (DELTA-RECORD) (Cond.)	
17871	S.E.	Paire de mâchoires Ø 115		18305		Faux-maillon "SEDIS" (DELTA-RECORD) (Cond.)	
17872	2	Ressort de mâchoires.....(Cond.)		18369		Chaîne de transmission 101 maillons "IRIS"	
17876	1	Point fixe des mâchoires					
17878	1	Broche de roue Ø 12 - L = 190 ^{mm}					
17879	1	Ecrou de broche Ø 12×100					

NOTA 1. - La roue et le moyeu 54 dents équipent la D 52 TRIAL.

NOTA 2. - CHAÎNE. Nous commander selon la marque désirée. La chaîne 101 maillons équipe la D 52 TRIAL.

S.E. = Sous-ensemble (ne figure pas sur le dessin).



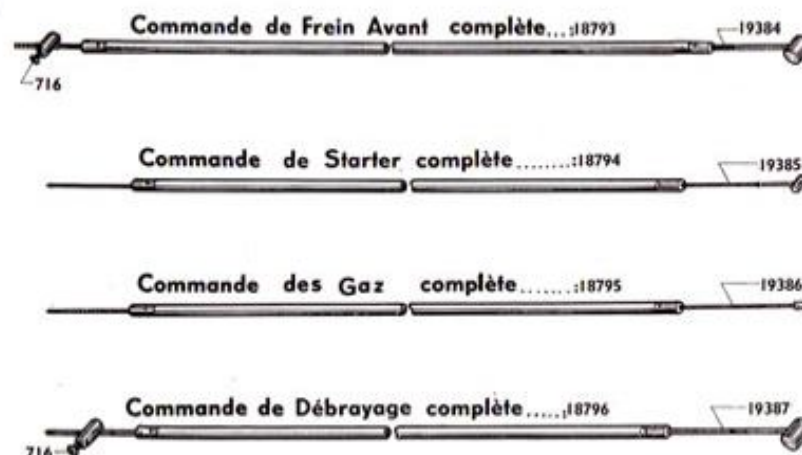
Guidon complet : 18792

Poignée tournante complète : 9535 - **NOTA**

Fixation complète de Guidon sur Fourche : 15521

GUIDON "SAKER"

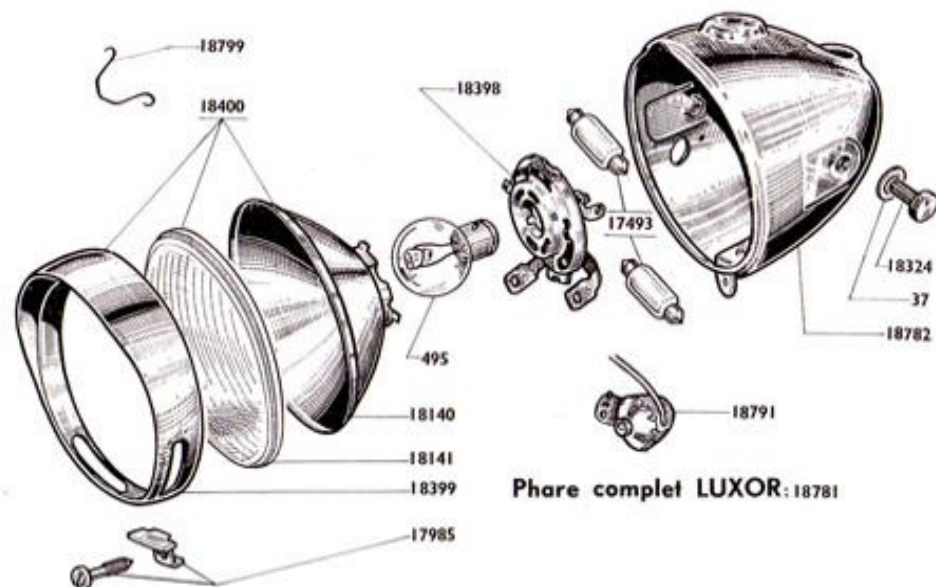
COMMANDES - FIXATION



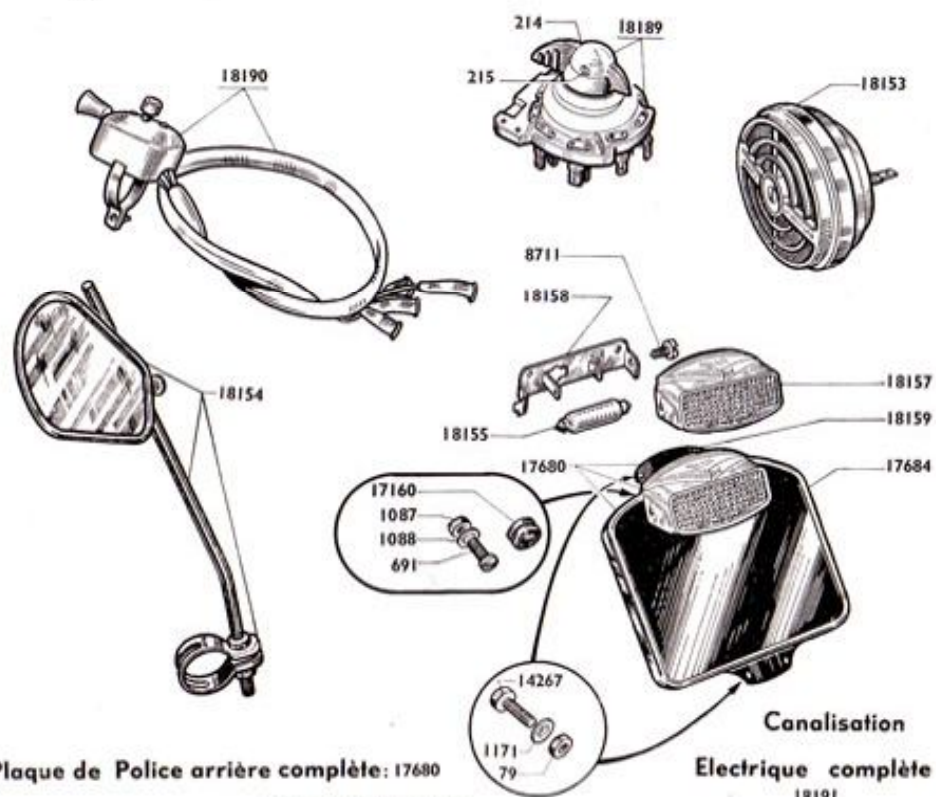
NOTA. - POIGNÉE TOURNANTE 9535. Les machines sont équipées actuellement d'une nouvelle poignée tournante N° PD 9535, elle se monte en lieu et place de l'ancienne. Néanmoins, dans le cas d'un cintre de guidon Anc. Mle, il est nécessaire de percer l'ancien cintre après avoir positionné la nouvelle poignée.

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
GUIDON							
11	4	Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ fixation étrier de guidon C. = 50		18833	1	Plaque levier de débrayage (guide-câble avec écrou int.)	
641	1	Vis concave $\varnothing 5 \times 90$ C. = 20		18834	1	Contre plaque levier de débrayage	
643	1	Axe de levier de frein AV avec écrou "Nylstop" $\varnothing 6 \times 100$		18835	1	Entretoise conique de levier d'air au guidon	
716	3	Barillet embout de câble avec vis C. = 25		18836	1	Levier de frein AV au guidon	
1113	4	Rondelle éventail $\varnothing 7$ C. = 50		18837	1	Cintre de guidon nu "SAKER"	
6069	1	Ecrou de 6×100 plaque levier de débrayage		18838	2	Vis pointeau 5×90 L totale = 8 fixation poignée tournante C. = 10	
9535	S.E.	Poignée tournante complète NOTA		18941	1	Caoutchouc de guidon droit	
9608	1	Serre-câble de poignée tournante		18942	1	Caoutchouc de guidon gauche	
9609	1	Cache-tôle de chaînette		19379	1	Vis transversale (fix. poignée tournante.. (Cond.)	
9611	1	Vis $\varnothing 3 \times 60$ L = 5 fixation cache-tôle de chaînette				COMMANDES	
15518	2	Barillet avec écrou moleté réglage frein AV et débrayage C. = 25		8455	1	Guide commande de frein AV	
15521	S.E.	Fixation complète de guidon sur fourche		18793	1	Commande de frein AV	
15522	2	Etrier de fixation de guidon		18794	1	Commande de starter (air)	
15523	2	Cale d'étrier		18795	1	Commande des gaz	
18792	S.E.	Guidon complet "SAKER"		18796	1	Commande de débrayage	
18830	1	Levier de débrayage au guidon		19384	1	Câble de frein AV (Cond.)	
18831	1	Axe de levier de débrayage avec écrou "Nylstop" $\varnothing 6 \times 100$		19385	1	Câble de starter (Cond.)	
18832	1	Levier d'air au guidon		19386	1	Câble des gaz (Cond.)	
				19387	1	Câble de débrayage (Cond.)	



Phare complet LUXOR: 18781



Plaque de Police arrière complète: 17680

Reproduction interdite

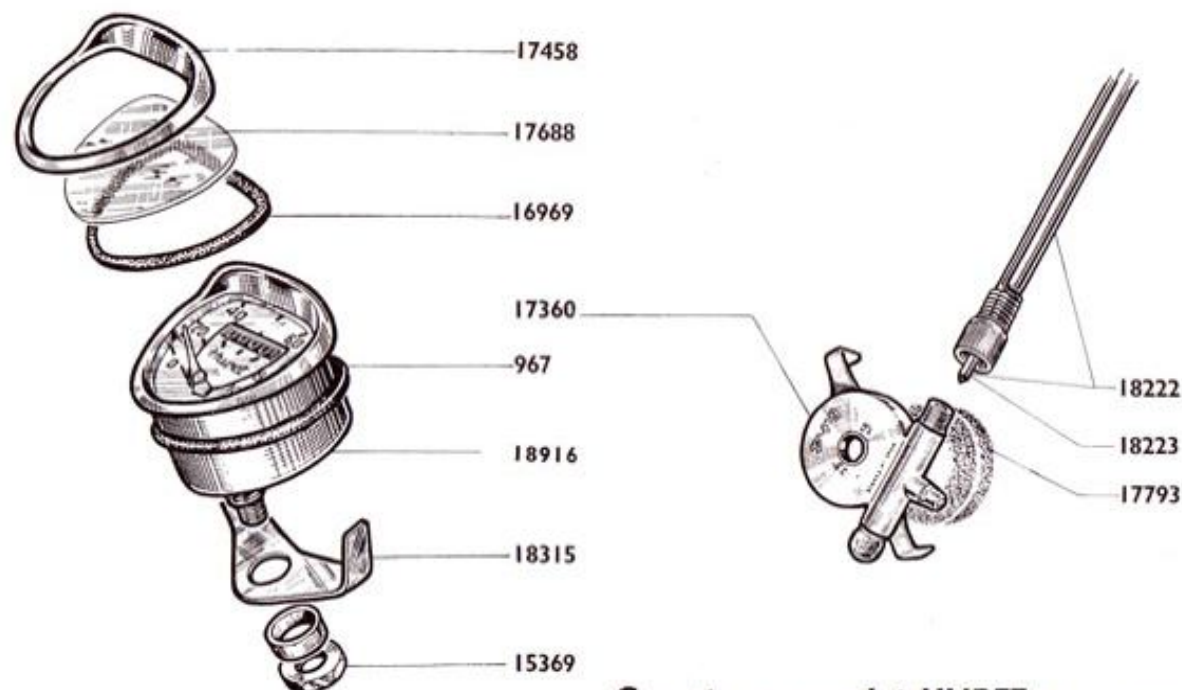
ECLAIRAGE

(Avertisseur - Rétroviseur - Plaque de police)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PHARE			
37	2	Rondelle de fix. lat. du phare..... (Cond.)	
214	1	Bouton de commutateur général.....	
215	1	Vis de fixation bouton commutateur.....	
495	1	Lampe jaune phare-code 6 V. 25/25.....	
17493	2	Lampe navette 12 V. 15 W.	
17985	1	Agrafe de maintien porte de phare avec vis (Cond.)	
18140	1	Réflecteur de phare	
18141	1	Verre de phare	
18189	1	Commutateur général (sur phare)	
18190	1	Inverseur au guidon avec canalisation	
18191	1	Canalisation électrique complète	
18324	2	Vis de fix. latérale du phare Ø 8x125x12 (Cond.)	
18398	1	Douille porte-lampes	
18399	1	Porte de phare.....	
18400	S.E.	Ensemble optique (sans porte-lampe)	
18781	S.E.	Phare complet (empattement de 135 mm)	
18782	1	Calotte de phare	
18791	1	Bouton de mise à la masse	
18799	5	Ressort maintien de réflecteur	(Cond.)
ECLAIRAGE AR - Plaque de police			
79	4	Ecrou Ø 5x90..... (Cond.)	
691	2	Vis fix. hauban sur plaque 5x75x9	(Cond.)
1087	2	Ecrou de Ø 4x75..... (Cond.)	
1088	2	Rondelle éventail Ø 4	(Cond.)
1171	4	Rondelle éventail Ø 5	(Cond.)
8711	1	Vis de fixation capot de lanterne AR 4x75x12....	
14267	4	Boulon fix. plaque Ø 5x90x10	(Cond.)
17160	1	Passe fil caoutchouc de plaque..... (Cond.)	
17680	S.E.	Plaque de police AR complète avec lanterne	
17684	1	Plaque de police AR nue	
18155	1	Lampe navette 6 V. 4 W.	
18157	1	Capot de lanterne AR avec catadioptré	
18158	1	Socle de lanterne AR	
18159	1	Hauban de plaque de police	
AVERTISSEUR - RÉTROVISEUR			
18153	1	Avertisseur Transval	
18154	1	Rétroviseur avec fixation (HUGPALL)	

Reproduction interdite

VELOMOTEUR Type D 52 ou C 52



Reproduction interdite

Compteur complet HURET 100 km.: 18917

COMPTEUR ET TRANSMISSION "HURET" 100 Kms

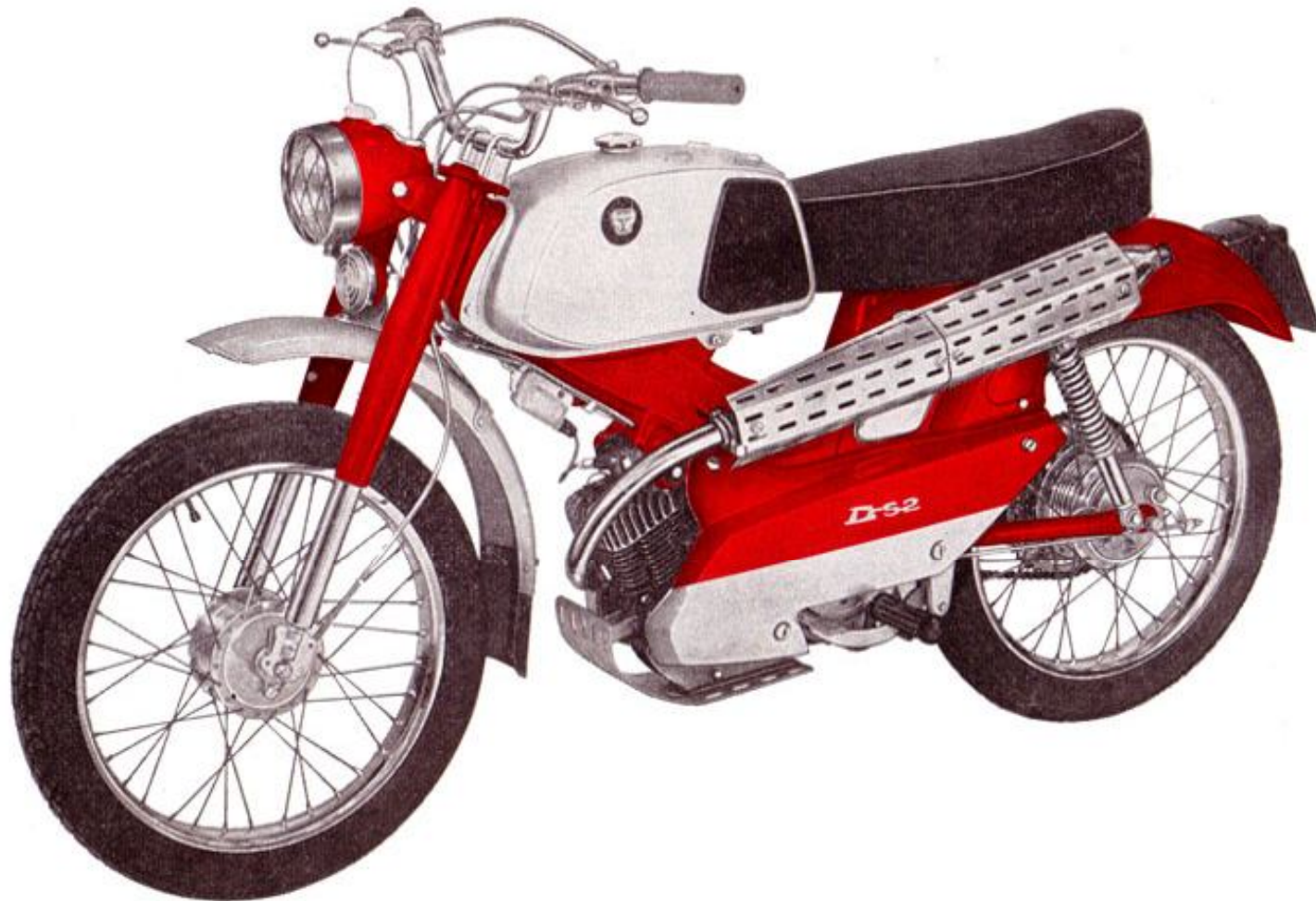
Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
COMPTEUR "HURET" 100 kms			
967	1	Joint de compteur	
15369	1	Ecrou de fixation compteur	
16969	1	Joint de verre de compteur	
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV	
17458	1	Porte de compteur (à visière)	
17688	1	Verre de compteur	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon)	
18222	1	Commande de compteur - L = 0 m. 576	
18223	1	Câble de compteur - L = 0 m. 596	
18315	1	Patte fixation compteur	
18916	1	Compteur nu	
18917	S.E.	Compteur complet	

NOTA. - Les cadrans de compteur ne se détaillent pas.

Reproduction interdite

VÉLOMOTEUR

Type D 52 TT ou C 52 TT

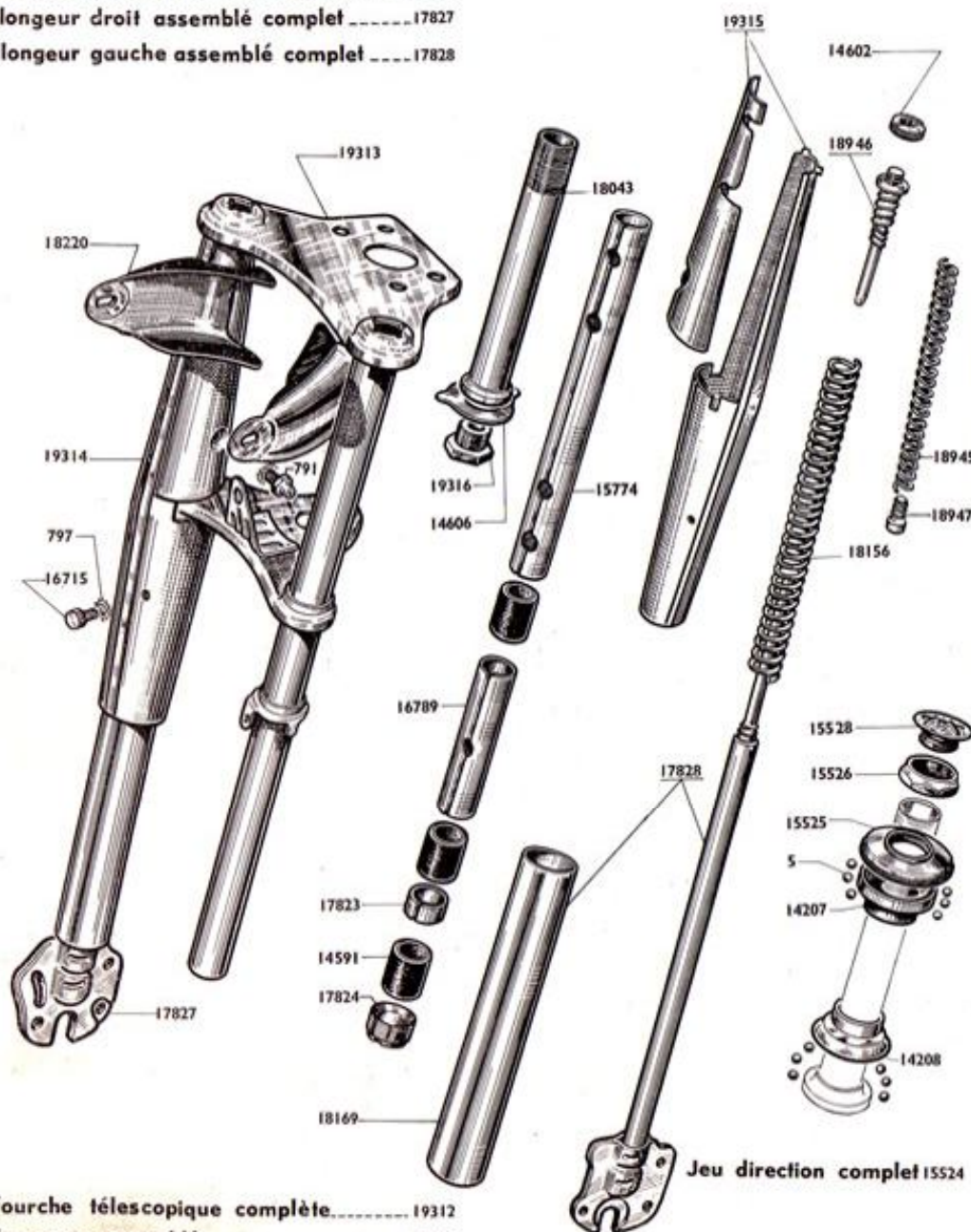


Pièces différentes du VéloMOTEUR D 52 ou C 52

VELOMOTEUR

Type D 52 TT ou C 52 TT

- Ensemble droit de caches de fourche.19314
 Ensemble gauche de caches de fourche.19315
 Plongeur droit assemblé complet17827
 Plongeur gauche assemblé complet17828



- Fourche télescopique complète.....19312
 Fourreau assemblé.....19313

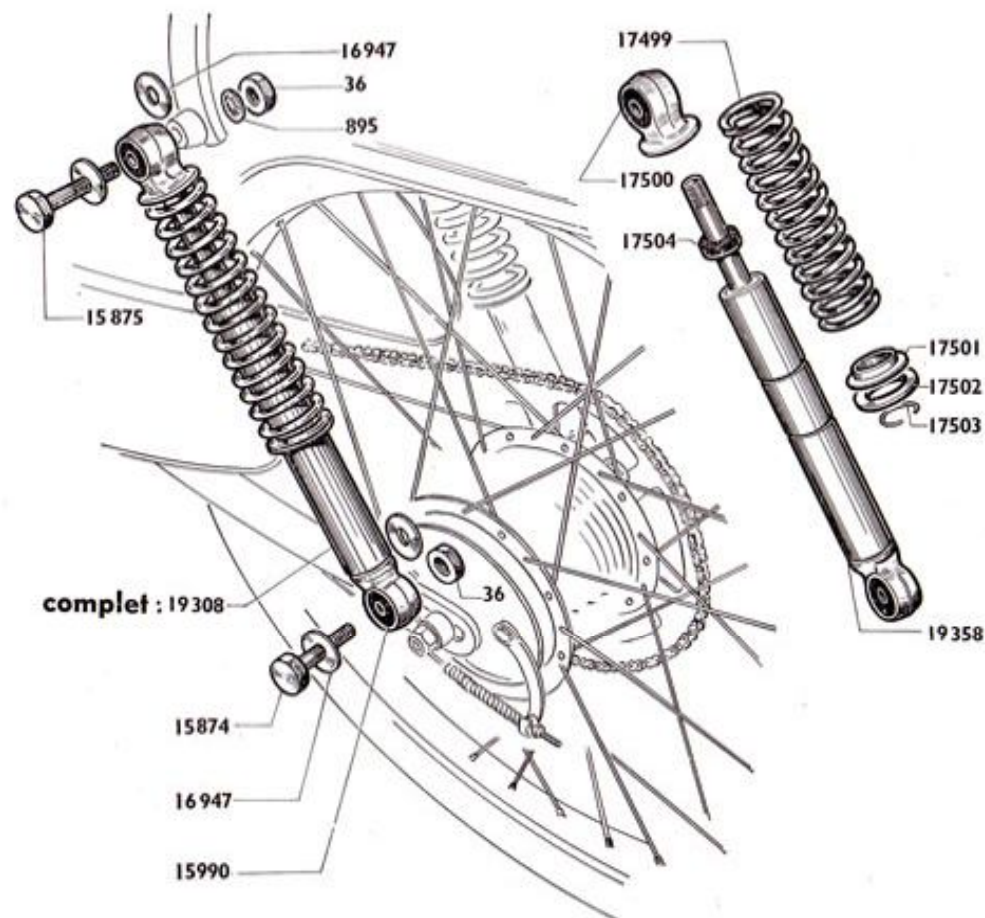
FOURCHE TÉLESCOPIQUE (pour phare empattement 135 mm)

JEU DE DIRECTION

émail rouge californie (réf. P.D. 1384)

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
FOURCHE			
791	2	Graisneur de 6x100(Conditionné)	
797	6	Rondelle NOMEL ø 6.....(Conditionné)	
14591	6	Bague de fourche.....(Conditionné)	
14601	2	Attache supérieure de ressort.....	
14602	2	Ecrou de l'attache supérieure.....(Conditionné)	
14606	1	Frein de vis de pivot.....	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot.....	
15774	2	Entretoise supérieure (L = 243 mm).....	
16715	4	Vis de 6x100x6,5 fix. caches de fourche.....	
16789	2	Entretoise milieu L = 113 mm.....	
17823	2	Entretoise inf. L = 10 mm.....	
17824	2	Ecrou inférieur de fourreau.....	
17827	1	Plongeur droit assemblé complet a/tube protecteur	
17828	1	Plongeur gauche assemblé comp. a/tube protecteur	
18043	1	Pivot de fourche (avec cône inférieur).....	
18156	2	Ressort de fourche ø 31/10 - L totale = 243 mm...	
18169	2	Tube protecteur (avec embout serti).....	
18220	2	Support de phare (à souder).....	
18945	2	Ressort de butée de fourche télescopique.....	
18946	2	Attache supérieure des ressorts.....	
18947	2	Embout de ressort de butée.....	
19312	S.E.	Fourche télescopique complète.....	
19313	1	Fourreau assemblé avec caches.....	
19314	S.E.	Ensemble droit de caches de fourche.....	
19315	S.E.	Ensemble gauche de caches de fourche.....	
19316	1	Vis de pivot (tarudée à 6x100).....	
JEU DE DIRECTION			
5	48	Bille de 3,96(Conditionné)	
14207	1	Cône supérieur.....	
14208	1	Cuvette inférieure.....	
15524	S.E.	Jeu de direction complet.....	
15525	1	Cuvette supérieure.....	
15526	1	Centre-écrou de direction.....	

AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR



Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
AMORTISSEUR (Suspension AR)			
36	3	Ecrou de 8×100	
895	2	Rondelle blocfor Ø 8	
15874	2	Axe inf. d'amortisseur (avec écrou) 8×100×35...	
15875	2	Axe sup. d'amortisseur (avec écrou) 8×100×56..	
15990	4	Silentbloc avec entretoise d'amortisseur	
16947	8	Rondelle 8,5×24×1,5..... (Conditionné)	
17499	2	Ressort extérieur.....	
17500	2	Embout supérieur.....	
17501	2	Coupelle ressort	
17502	2	Rondelle d'appui.....	
17503	2	Jonc de maintien	
17504	2	Butée caoutchouc	
19308	S.E.	Amortisseur complet de suspension AR.....	
19358	2	Élément d'amortisseur avec silentbloc	

REPLACEMENT DU RESSORT D'AMORTISSEUR

- 1° Comprimer le ressort pour dégager le jonc d'arrêt 17503.
- 2° Amener l'ensemble ressort, rondelle et coupelle vers le bas.
- 3° Chauffer légèrement le taraudage de l'embout supérieur 17500, puis dévisser en maintenant la tige piston à l'aide d'une pince. (Interposer une bande de toile émeri fine pour ne pas écraser le tube central).

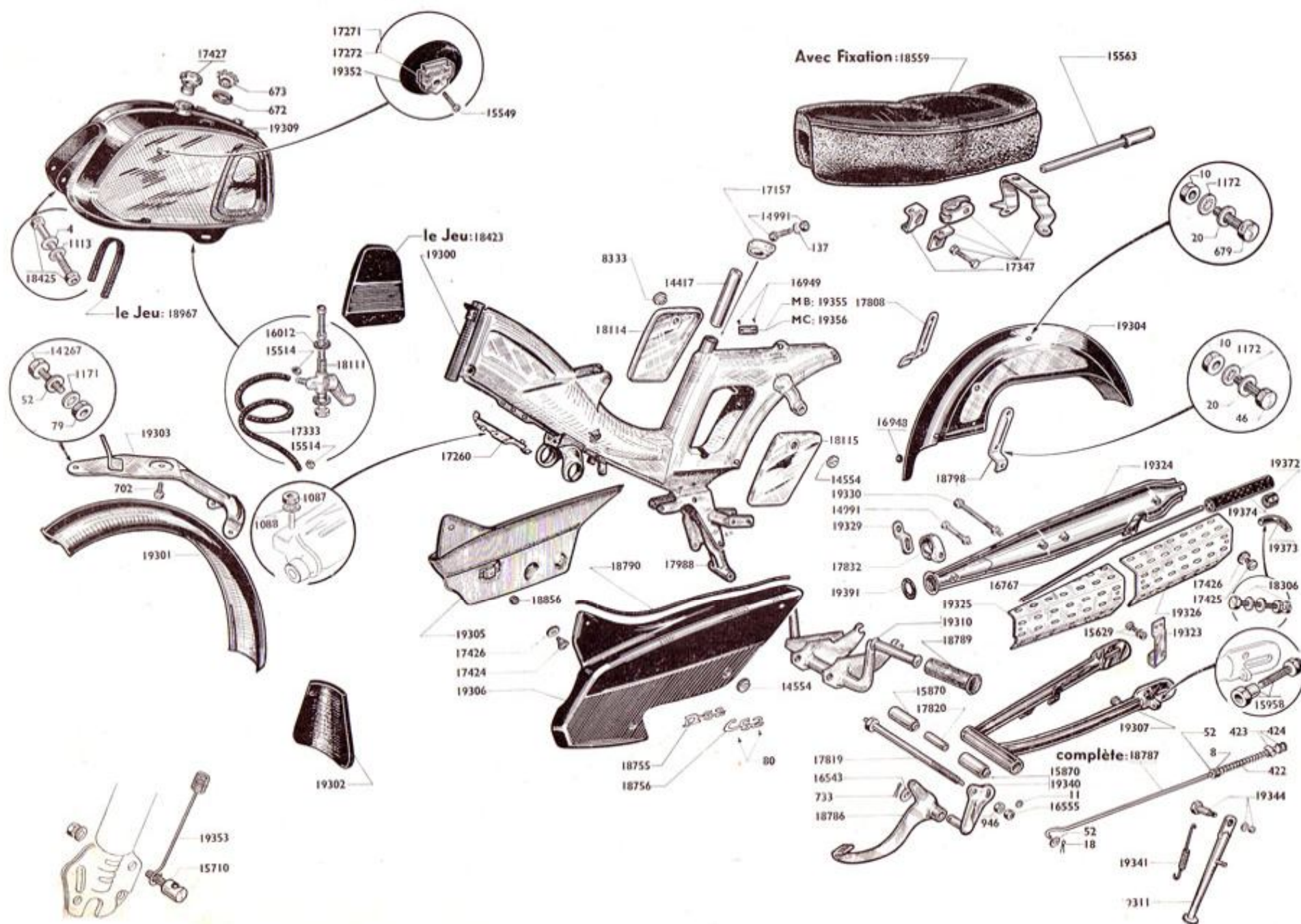
Procéder inversement pour le remontage en ayant soin de remplacer le jonc 17503 à chaque démontage.

Il est recommandé de ne pas visser l'embout 17500 si le ressort n'est pas maintenu comprimé.

S.E. = Sous-ensemble (ne figure pas sur le dessin).

VELOMOTEUR

Type D 52 TT ou C 52 TT



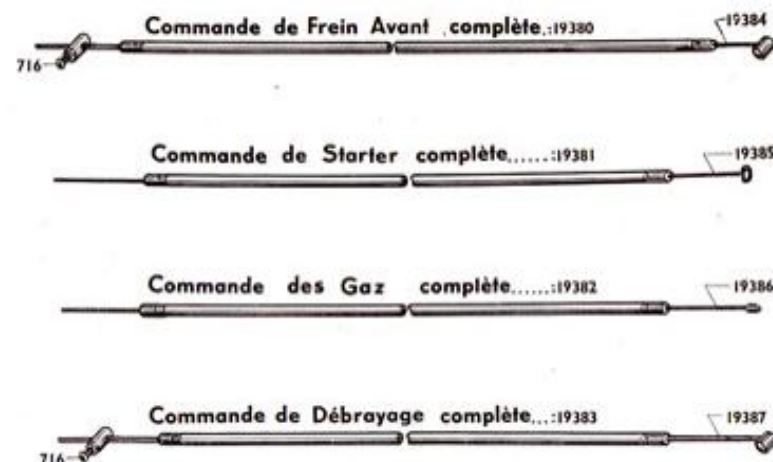
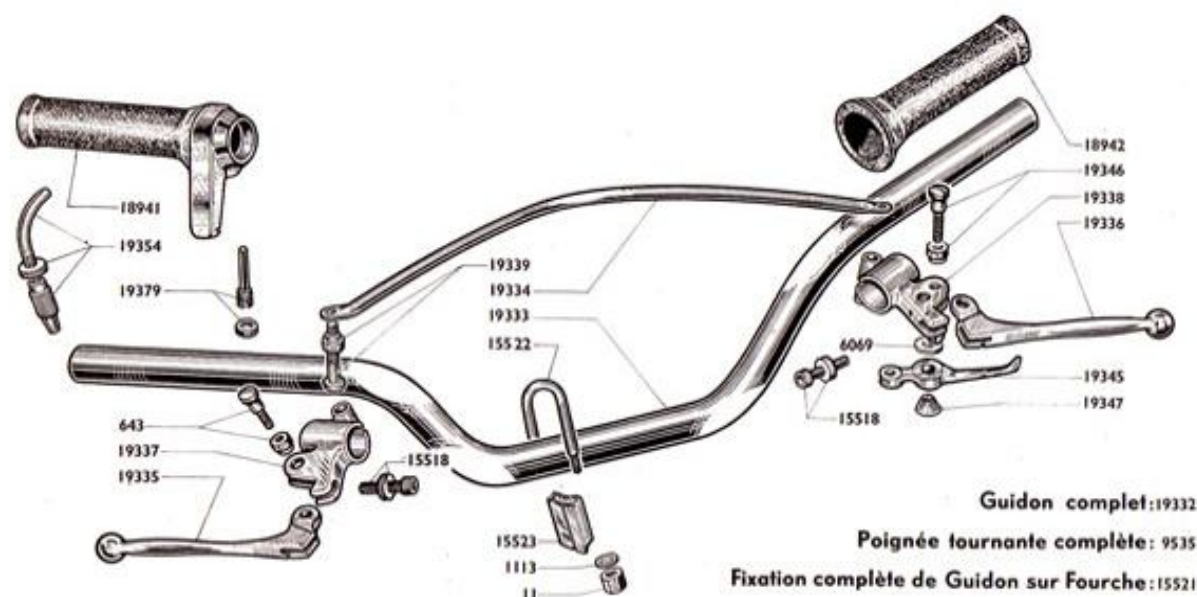
PARTIE CYCLE (Email rouge californie réf. 1384 et argent réf. 1387)

Número Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE							
8333	1	Bouton moleté de boîte à outils c. droit .. (Cond.)		733	1	Goupille $\varnothing$ 2 L = 20 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
14554	1	Ecrou moleté de boîte à outils c. gauche .. (Cond.)		16543	1	Rondelle plate $\varnothing$ 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
15563	1	Pompe à air L = 250 $\frac{m}{m}$		18786	1	Pédale de frein AR	
16949	2	Clou cannelé $\varnothing$ 2,5 fix. plaque cadre (Cond.)		18787	S.E.	Tringle de commande frein AR complète	
17260	1	Pont attache-gaine amovible		19340	1	Support de pédale de frein AR	
18114	1	Couvercle de boîte à outils côté droit		BRAS AR OSCILLANT			
18115	1	Couvercle de boîte à outils côté gauche		15870	2	Silentbloc du bras AR	
18789	2	Patin caoutchouc de repose-pieds		15958	2	Vis de réglage roue AR $\varnothing$ 5x90 L = 30 $\frac{m}{m}$ avec écrou .. (Cond.)	
19300	1	Cadre		16555	1	Ecrou "Nylstop" $\varnothing$ 10x100 (axe articulation du bras)... (Cond.)	
19310	1	Ensemble de repose-pieds		17819	1	Axe articulation du bras	
19355	1	Plaque de cadre "Motobécane"		17820	1	Entretoise de silentblochs	
19356	1	Plaque de cadre "Motoconfort"		19307	1	Bras AR oscillant	
RÉSERVOIR - ROBINET ESSENCE - TUBULURE				19323	1	Patte guide chaîne	
672	1	Joint du bouchon de réservoir		SELLE BIPLACE - FIXATION			
673	1	Ressort du bouchon de réservoir		14417	1	Tige de selle $\varnothing$ 25,5 $\frac{m}{m}$	
15514	2	Collier de tubulure essence		14991	1	Boulon collier tige de selle $\varnothing$ 8x100 L = 46 $\frac{m}{m}$ (Cond.)	
15542	2	Vis de fix. monogr. réserv. 3x60 L = 8 $\frac{m}{m}$.. (Cond.)		17157	1	Collier de serrage tige de selle	
16012	2	Joint fibre de robinet essence		17347	S.E.	Fixation complète de selle biplace	
17271	1	Monogramme de réservoir "Motobécane" .. (Cond.)		18559	S.E.	Selle complète biplace avec fixation	
17272	1	Monogramme de réservoir "Motoconfort" .. (Cond.)		ÉCHAPPEMENT (NOTA)			
17333	1	Tubulure essence "Perbunan" L = 590 $\frac{m}{m}$		14991	1	Boulon de collier de pot $\varnothing$ 8x100x46	
17427	1	Bouchon de réservoir		16767	1	Jeu de jons de protège pot	
18111	1	Robinet essence complet		17425	4	Vis fix. protège pot échappement $\varnothing$ 5x90	
18423	1	Jeu de gripp genoux pour réservoir		17426	4	Rondelle plastique des vis 17425	
18967	1	Jeu de 2 bandes adhésives antivibratoires réserv.		17832	1	Collier de serrage fix. pot (avant)	
19309	1	Réservoir essence nu		18306	1	Boulon avec rondelles et écrous fix. chicane $\varnothing$ 4x75 L = 35,5 $\frac{m}{m}$..	
19352	2	Plaquette sous monogramme de réservoir		19324	1	Pot échappement complet	
BEQUILLE				19325	1	Protège pot échappement (avant)	
19311	1	Béquille latérale		19326	1	Protège pot échappement (arrière)	
19341	1	Ressort de béquille		19329	1	Patte fix. pot d'échappement sur cadre	
19344	1	Boulon de béquille a/écrou $\varnothing$ 6x100x28		19330	1	Boulon transversal (fix. pot sur cadre) $\varnothing$ 8x100x118 ..	
GARDE-BOUE				19372	1	Entretoise de sortie pot échappement	
16948	1	Passe fil caoutchouc sur garde boue AR .. (Cond.)		19373	1	Sortie embout pour chicane (coudée)	
19301	1	Garde-boue AV		19374	1	Chicane avec sortie embout et entretoise ..	
19302	1	Bavette de garde-boue AV		19391	1	Joint torique échappement (section $\varnothing$ 6)	
19303	1	Renfort de garde-boue AV		BOULONNERIE CYCLE			
19304	1	Garde-boue AR		4	2	Rondelle plate $\varnothing$ 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
CARTERS				10	10	Ecrou $\varnothing$ 6x100	(Cond.)
80	2	Rivet de marque de carters	(Cond.)	11	1	Ecrou $\varnothing$ 7x100	(Cond.)
14554	3	Ecrou moleté de carter de chaîne $\varnothing$ 6x100 .. (Cond.)		20	10	Rondelle plate $\varnothing$ 8 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
17424	4	Vis moletée de carter de chaîne	(Cond.)	46	4	Boulon $\varnothing$ 6x100 L = 11 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
17426	4	Rondelle plastique des vis	(Cond.)	52	8	Rondelle plate $\varnothing$ 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
17808	1	Patte AR fix. sup. carter droit		79	18	Ecrou $\varnothing$ 5x90	(Cond.)
18755	1	Marque de carter "D 52" (Duralinox)		137	3	Rondelle "Blocfor" $\varnothing$ 8 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18756	1	Marque de carter "C 52" (Duralinox)		679	4	Boulon $\varnothing$ 6x100 L = 16 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18790	2	Jonc plastique carter de chaîne (gris)		702	1	Vis $\varnothing$ 6x100x13	(Cond.)
18798	1	Patte AR fix. sup. carter gauche		946	1	Ecrou $\varnothing$ 10x100	
18856	1	Caoutchouc amort. carter chaîne droit .. (Cond.)		1087	2	Ecrou $\varnothing$ 4x75	(Cond.)
19305	1	Carter de chaîne côté droit		1088	2	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 4 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19306	1	Carter de chaîne côté gauche		1113	3	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
COMMANDE DE FREIN AR				1171	18	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
8	1	Ecrou $\varnothing$ 5x75	(Cond.)	1172	16	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18	1	Goupille $\varnothing$ 1,5 L = 15 $\frac{m}{m}$	(Cond.)	14267	10	Boulon $\varnothing$ 5x90 L = 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
422	1	Ressort de tringle de frein AR		15629	2	Boulon $\varnothing$ 5x90 L = 13 $\frac{m}{m}$	
423	1	Barillet de tringle de frein AR		15710	1	Barillet embout gaine frein AV	(Cond.)
424	1	Embout de tringle de frein AR		18425	2	Boulon fix. réservoir sur cadre 7x100 L = 70 $\frac{m}{m}$..	
				19353	1	Guide commande de frein AV	

NOTA. - ECHAPPEMENT. Le cintre d'échappement et son écrou sont représentés page 2 A Moteur.

VELOMOTEUR

Type D 52 TT ou C 52 TT

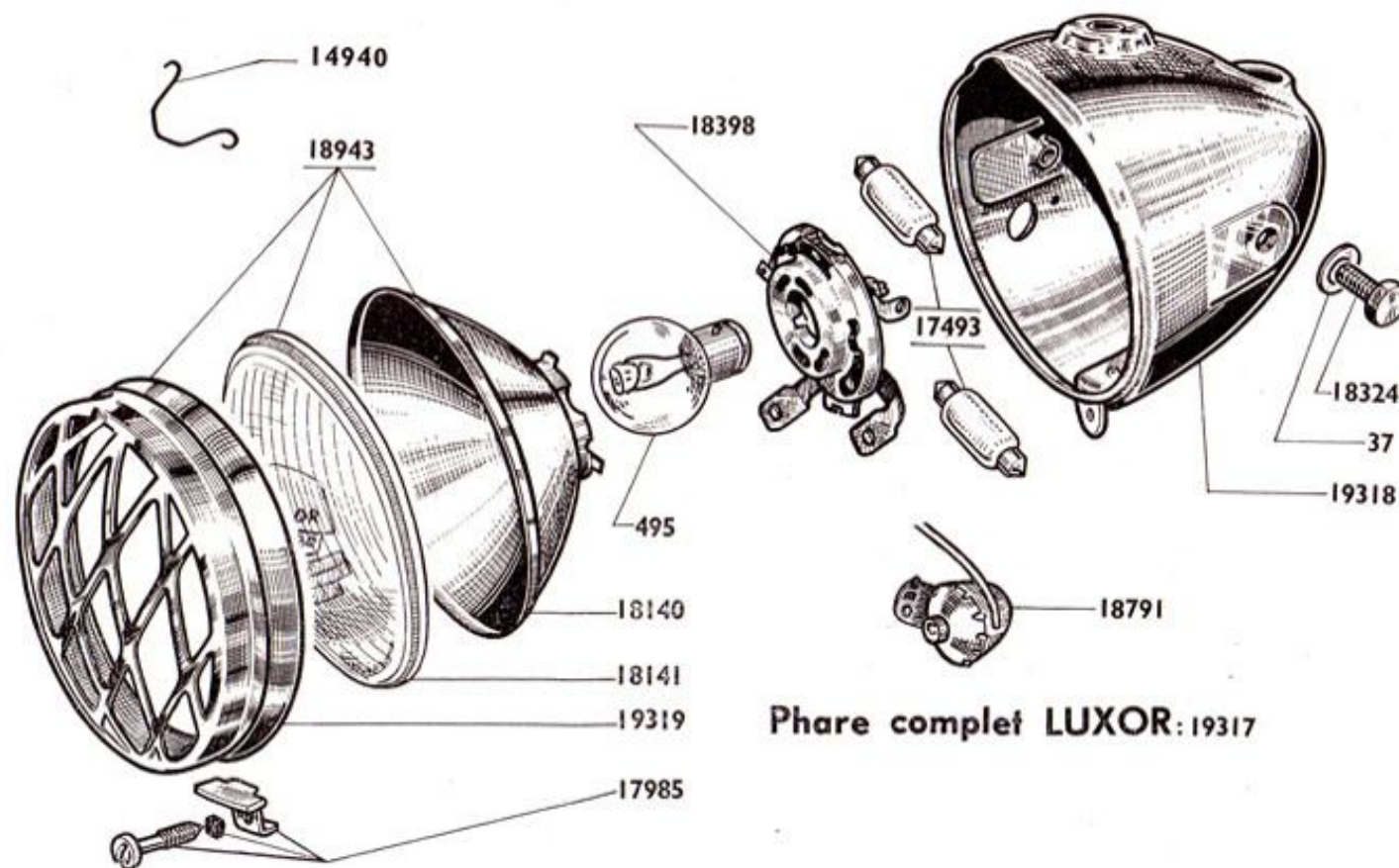


Reproduction interdite

GUIDON "SAKER" - COMMANDES - POIGNÉE TOURNANTE

Número Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
GUIDON ET POIGNÉE TOURNANTE							
11	4	Écrou $\varnothing$ 7x100 fix, étrier de guidon (Cond.)		19339	2	Boulon de fix. cocote et pontet	
643	1	Axe de levier de frein AV avec écrou $\varnothing$ 6x100..		19345	1	Levier d'air au guidon	
1113	2	Rondelle Nomel $\varnothing$ 7 (Cond.)		19346	1	Axe levier de débrayage avec écrou $\varnothing$ 6x100 ..	
6069	1	Écrou de 6x100 levier d'air		19347	1	Entretoise conique de levier d'air	
9535	S.E.	Poignée tournante complète		19354	1	Raccord coudé avec barillet et écrou de réglage.	
15518	2	Barillet a/écrou mole, réglage frein AV et débrayage		19379	1	Vis transversale fix, poignée tournante	
15521	S.E.	Fixation complète de guidon sur fourche					
15522	2	Etrier de fixation guidon		COMMANDES			
15523	2	Cale d'étrier		716	2	Barillet embout de câble avec vis (frein AV et débrayage)..... (Cond.)	
18941	1	Poignée caoutchouc côté droit		19353	1	Guide commande de frein AV	
18942	1	Poignée caoutchouc côté gauche		19380	1	Commande de frein AV	
19332	S.E.	Guidon complet "SAKER"		19381	1	Commande de starter	
19333	1	Cintre de guidon nu "SAKER"		19382	1	Commande des gaz	
19334	1	Pontet de renforcement du guidon		19383	1	Commande de débrayage	
19335	1	Levier de frein AV		19384	1	Câble de frein AV	(Cond.)
19336	1	Levier de débrayage		19385	1	Câble de starter	(Cond.)
19337	1	Cocote de levier de frein AV		19386	1	Câble des gaz	(Cond.)
19338	1	Cocote de levier de débrayage		19387	1	Câble de débrayage	(Cond.)

Reproduction interdite



Phare complet LUXOR: 19317

ECLAIRAGE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
PHARE				18141	1	Verre de phare	
37	2	Rondelle de fix. lat. du phare..... (Cond.)		18324	2	Vis de fix. latérale du phare $\varnothing 8 \times 125 \times 12$... (Cond.)	
495	1	Lampe jaune phare-code 6 V. 25/25		18398	1	Douille porte-lampes	
14940	5	Ressort maintien de réflecteur		18791	1	Bouton de mise à la masse	
17493	2	Lampe navette 12 V. 15 W.		18943	S.E.	Ensemble optique (sans porte-lampe).....	
17985	1	Agrafe de maintien porte de phare avec vis (Cond.)		19317	S.E.	Phare complet (empattement de 135 $\frac{mm}{m}$)	
18140	1	Réflecteur de phare		19318	1	Calotte de phare	
				19319	1	Porte de phare avec grille	

nomencclature
par
ordre numérique

NOMENCLATURE PAR ORDRE NUMÉRIQUE

Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix
3 --	4		424 --	19		1271 --	7		14973 --	7		16561 --	7		17677 --	3	
4 --	5		495 --	15		1271 --	8		14991 --	2		16637 --	7		17680 --	15	
4 --	10		495 --	21		1284 --	3		14991 --	10		16715 --	9		17684 --	15	
4 --	19		600 --	10		1376 --	13		14991 --	19		16715 --	17		17688 --	16	
5 --	5		600 --	19		1422 --	2		15094 --	2		16719 --	13		17691 --	13	
5 --	9		606 --	2		1423 --	2		15122 --	12		16767 --	19		17693 --	13	
5 --	17		641 --	14		4326 --	8		15148 --	2		16785 --	7		17695 --	13	
8 --	10		643 --	14		6069 --	14		15306 --	10		16785 --	8		17793 --	16	
8 --	19		643 --	19		6069 --	20		15307 --	10		16789 --	9		17808 --	10	
10 --	2		658 --	2		8333 --	10		15326 --	3		16789 --	17		17808 --	19	
10 --	5		663 --	7		8333 --	19		15369 --	16		16835 --	12		17819 --	10	
10 --	6		663 --	8		8711 --	15		15478 --	12		16836 --	12		17819 --	19	
10 --	10		672 --	10		8884 --	10		15485 --	12		16837 --	12		17820 --	10	
10 --	19		672 --	19		9535 --	14		15514 --	10		16838 --	12		17820 --	19	
11 --	2		673 --	10		9535 --	20		15514 --	19		16839 --	12		17823 --	9	
11 --	5		673 --	19		9593 --	2		15518 --	14		16849 --	10		17823 --	17	
11 --	6		675 --	2		9608 --	14		15518 --	19		16947 --	11		17824 --	9	
11 --	10		679 --	2		9609 --	14		15521 --	14		16947 --	18		17827 --	9	
11 --	14		679 --	10		9611 --	14		15521 --	19		16948 --	10		17827 --	17	
11 --	19		679 --	19		10133 --	5		15522 --	14		16949 --	10		17828 --	9	
18 --	10		691 --	15		10204 --	2		15522 --	19		16949 --	19		17828 --	17	
18 --	19		702 --	5		10263 --	12		15523 --	14		16969 --	16		17830 --	10	
20 --	5		716 --	14		10264 --	12		15523 --	19		16985 --	2		17831 --	10	
20 --	6		716 --	20		10264 --	13		15524 --	9		16985 --	6		17832 --	2	
20 --	10		733 --	10		10265 --	12		15524 --	17		16998 --	2		17832 --	19	
20 --	19		733 --	19		10651 --	2		15525 --	9		17050 --	12		17833 --	2	
22 --	7		775 --	13		10690 --	12		15525 --	17		17050 --	13		17836 --	10	
25 --	12		791 --	9		14067 --	2		15526 --	9		17078 --	11		17837 --	2	
36 --	11		791 --	17		14067 --	10		15526 --	17		17099 --	3		17838 --	2	
36 --	18		796 --	2		14067 --	19		15528 --	9		17121 --	2		17840 --	12	
37 --	15		797 --	9		14090 --	7		15528 --	17		17139 --	2		17849 --	12	
37 --	21		797 --	17		14090 --	8		15549 --	19		17145 --	11		17849 --	13	
46 --	10		851 --	4		14147 --	2		15563 --	10		17157 --	10		17850 --	12	
46 --	19		853 --	7		14147 --	5		15563 --	19		17157 --	19		17851 --	12	
48 --	12		874 --	3		14147 --	11		15710 --	10		17160 --	15		17851 --	13	
48 --	13		890 --	3		14207 --	9		15710 --	19		17198 --	11		17852 --	12	
52 --	10		895 --	18		14207 --	17		15739 --	13		17249 --	13		17852 --	13	
52 --	19		943 --	7		14208 --	9		15742 --	13		17260 --	10		17853 --	12	
57 --	3		946 --	2		14208 --	17		15758 --	3		17260 --	19		17853 --	13	
59 --	2		946 --	10		14219 --	10		15774 --	9		17271 --	10		17854 --	12	
69 --	5		946 --	19		14219 --	19		15774 --	17		17271 --	19		17855 --	12	
69 --	11		948 --	13		14228 --	12		15855 --	2		17272 --	10		17856 --	12	
79 --	10		961 --	10		14267 --	5		15870 --	10		17272 --	19		17858 --	13	
79 --	15		967 --	16		14267 --	10		15870 --	19		17284 --	17		17859 --	12	
79 --	19		1083 --	7		14267 --	15		15874 --	18		17316 --	10		17859 --	13	
80 --	10		1083 --	8		14267 --	19		15875 --	11		17333 --	10		17861 --	13	
80 --	19		1087 --	8		14364 --	13		15875 --	18		17333 --	19		17862 --	13	
102 --	2		1087 --	10		14367 --	13		15877 --	10		17347 --	19		17863 --	13	
137 --	2		1087 --	15		14417 --	10		15892 --	10		17360 --	16		17865 --	13	
137 --	10		1087 --	19		14417 --	19		15941 --	7		17424 --	10		17866 --	13	
137 --	11		1088 --	8		14538 --	12		15941 --	8		17424 --	19		17867 --	13	
137 --	19		1088 --	10		14554 --	10		15958 --	10		17425 --	19		17868 --	13	
188 --	3		1088 --	15		14554 --	19		15958 --	19		17426 --	10		17869 --	13	
190 --	3		1088 --	19		14565 --	13		15990 --	11		17426 --	19		17871 --	13	
191 --	3		1099 --	5		14591 --	9		15990 --	18		17427 --	10		17872 --	13	
198 --	4		1113 --	2		14591 --	17		16012 --	10		17427 --	19		17876 --	13	
214 --	15		1113 --	6		14601 --	9		16012 --	19		17454 --	4		17878 --	13	
215 --	15		1113 --	10		14601 --	17		16114 --	7		17458 --	16		17879 --	13	
221 --	2		1113 --	14		14602 --	9		16512 --	7		17493 --	15		17880 --	13	
224 --	4		1113 --	19		14602 --	17		16512 --	8		17493 --	21		17881 --	13	
250 --	7		1171 --	10		14605 --	9		16513 --	7		17499 --	18		17882 --	13	
250 --	8		1171 --	15		14606 --	9		16513 --	8		17500 --	18		17909 --	5	
254 --	7		1171 --	19		14606 --	17		16515 --	7		17501 --	18		17911 --	5	
256 --	8		1172 --	2		14625 --	12		16515 --	8		17502 --	18		17957 --	5	
366 --	2		1172 --	5		14716 --	2		16516 --	7		17503 --	18		17960 --	5	
368 --	2		1172 --	6		14722 --	2		16516 --	8		17504 --	18		17961 --	5	
406 --	2		1172 --	10		14821 --	2		16525 --	7		17513 --	7		17962 --	5	
422 --	10		1172 --	19		14875 --	13		16525 --	8		17513 --	8		17965 --	2	
422 --	19		1176 --	2		14895 --	2		16543 --	10		17523 --	2		17968 --	6	
423 --	10		1176 --	11		14916 --	12		16543 --	19		17592 --	7		17985 --	15	
423 --	19		1192 --	7		14940 --	21		16555 --	10		17666 --	2		17985 --	21	
424 --	10		1192 --	8		14957 --	5		16555 --	19		17676 --	3		17986 --	13	

Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix	Référence	Page	Prix
17988 --	10		18601 --	2		18676 --	5		18756 --	19		18822 --	3		18967 --	10	
17994 --	10		18602 --	2		18677 --	5		18757 --	4		18823 --	3		18967 --	19	
18043 --	9		18603 --	2		18678 --	5		18758 --	11		18824 --	3		18984 --	10	
18043 --	17		18604 --	2		18679 --	5		18759 --	11		18825 --	3		19300 --	19	
18098 --	7		18605 --	2		18680 --	5		18760 --	10		18826 --	3		19305 --	19	
18098 --	8		18606 --	2		18681 --	5		18761 --	10		18827 --	3		19306 --	19	
18111 --	10		18607 --	2		18682 --	5		18762 --	10		18828 --	3		19307 --	19	
18111 --	19		18608 --	2		18683 --	5		18763 --	10		18829 --	3		19308 --	18	
18114 --	10		18609 --	2		18684 --	5		18764 --	10		18830 --	14		19309 --	19	
18114 --	19		18610 --	2		18688 --	5		18765 --	10		18831 --	14		19310 --	19	
18115 --	10		18611 --	2		18689 --	5		18766 --	10		18832 --	14		19312 --	17	
18115 --	19		18612 --	2		18690 --	5		18767 --	10		18833 --	14		19313 --	17	
18140 --	15		18613 --	2		18691 --	5		18768 --	10		18834 --	14		19314 --	17	
18140 --	21		18614 --	2		18692 --	5		18769 --	10		18835 --	14		19315 --	17	
18141 --	15		18615 --	2		18693 --	5		18770 --	10		18836 --	14		19316 --	17	
18141 --	21		18616 --	2		18694 --	5		18771 --	10		18837 --	14		19317 --	21	
18150 --	7		18617 --	2		18695 --	5		18772 --	10		18838 --	14		19318 --	21	
18150 --	8		18618 --	3		18697 --	5		18773 --	10		18839 --	7		19319 --	21	
18151 --	7		18619 --	7		18701 --	5		18774 --	11		18840 --	7		19320 --	13	
18151 --	8		18620 --	2		18702 --	5		18775 --	10		18840 --	8		19323 --	19	
18153 --	15		18622 --	2		18703 --	5		18776 --	9		18841 --	7		19324 --	19	
18154 --	15		18622 --	6		18705 --	5		18777 --	9		18843 --	7		19325 --	19	
18155 --	15		18623 --	2		18706 --	5		18778 --	9		18843 --	8		19326 --	19	
18156 --	9		18624 --	2		18707 --	5		18779 --	9		18844 --	7		19327 --	2	
18156 --	17		18625 --	2		18708 --	5		18780 --	10		18845 --	7		19328 --	10	
18157 --	15		18626 --	7		18709 --	5		18781 --	15		18846 --	7		19329 --	19	
18158 --	15		18626 --	8		18710 --	5		18782 --	15		18847 --	2		19330 --	19	
18159 --	15		18627 --	5		18711 --	5		18783 --	13		18848 --	10		19331 --	2	
18169 --	9		18628 --	3		18712 --	5		18784 --	13		18849 --	10		19332 --	20	
18169 --	17		18629 --	5		18713 --	5		18785 --	13		18850 --	13		19333 --	20	
18170 --	8		18630 --	5		18714 --	5		18786 --	19		18851 --	13		19334 --	20	
18170 --	7		18631 --	5		18715 --	5		18786 --	10		18852 --	13		19335 --	20	
18189 --	15		18631 --	6		18717 --	4		18787 --	19		18853 --	3		19336 --	20	
18190 --	15		18632 --	5		18718 --	4		18787 --	10		18855 --	5		19337 --	20	
18191 --	15		18633 --	5		18721 --	4		18788 --	10		18856 --	10		19338 --	20	
18220 --	9		18634 --	5		18722 --	4		18789 --	19		18856 --	19		19339 --	20	
18220 --	17		18635 --	5		18723 --	4		18789 --	10		18857 --	2		19342 --	2	
18222 --	16		18636 --	5		18724 --	4		18790 --	19		18858 --	2		19345 --	20	
18223 --	16		18637 --	5		18725 --	4		18790 --	10		18866 --	8		19346 --	10	
18295 --	13		18638 --	5		18726 --	4		18791 --	21		18875 --	10		19347 --	20	
18298 --	13		18639 --	5		18727 --	4		18791 --	15		18884 --	7		19348 --	20	
18304 --	13		18640 --	5		18728 --	4		18792 --	14		18884 --	8		19350 --	2	
18305 --	13		18641 --	5		18729 --	4		18793 --	14		18885 --	7		19351 --	2	
18306 --	10		18641 --	6		18730 --	4		18794 --	14		18885 --	8		19353 --	20	
18306 --	19		18642 --	5		18731 --	4		18795 --	14		18914 --	5		19354 --	20	
18315 --	16		18643 --	5		18732 --	4		18796 --	14		18915 --	5		19355 --	10	
18322 --	8		18647 --	5		18733 --	4		18797 --	10		18916 --	16		19356 --	10	
18323 --	8		18648 --	5		18734 --	4		18798 --	10		18917 --	16		19372 --	19	
18324 --	15		18649 --	5		18735 --	5		18798 --	19		18918 --	5		19373 --	19	
18324 --	21		18650 --	5		18736 --	5		18799 --	15		18921 --	2		19374 --	19	
18327 --	8		18651 --	5		18737 --	5		18800 --	3		18928 --	3		19377 --	12	
18369 --	13		18652 --	5		18738 --	5		18801 --	3		18929 --	8		19378 --	12	
18377 --	8		18653 --	5		18739 --	5		18802 --	3		18930 --	8		19379 --	20	
18379 --	8		18654 --	5		18740 --	5		18803 --	3		18933 --	8		19380 --	20	
18398 --	15		18655 --	5		18741 --	5		18804 --	3		18935 --	6		19381 --	20	
18398 --	21		18656 --	5		18742 --	6		18805 --	3		18936 --	13		19382 --	20	
18399 --	15		18657 --	5		18743 --	5		18806 --	3		18937 --	13		19383 --	20	
18400 --	15		18658 --	5		18743 --	6		18807 --	3		18941 --	14		19384 --	20	
18418 --	7		18659 --	5		18744 --	6		18808 --	3		18941 --	20		19385 --	20	
18421 --	10		18660 --	5		18745 --	6		18809 --	3		18942 --	14		19386 --	20	
18422 --	10		18661 --	5		18746 --	6		18810 --	3		18942 --	20		19387 --	20	
18423 --	10		18662 --	5		18747 --	6		18811 --	3		18943 --	21		19391 --	19	
18423 --	19		18663 --	5		18748 --	6		18812 --	3		18945 --	9				
18425 --	10		18664 --	5		18749 --	3		18813 --	3		18945 --	17				
18425 --	19		18665 --	5		18750 --	3		18814 --	3		18946 --	9				
18426 --	10		18666 --	5		18751 --	3		18815 --	3		18946 --	17				
18430 --	10		18668 --	5		18752 --	3		18816 --	3		18947 --	9				
18559 --	19		18671 --	5		18753 --	4		18817 --	3		18947 --	17				
18568 --	2		18672 --	5		18754 --	5		18818 --	3		18964 --	5				
18584 --	8		18673 --	5		18755 --	10		18819 --	3		18965 --	3				
18585 --	8		18674 --	5		18755 --	19		18820 --	3		18966 --	7				
18586 --	8		18675 --	5		18756 --	10		18821 --	3		18966 --	8				



SERVICE
"LIAISONS REPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)
16, Rue Lesault - 93 PANTIN

VELOMOTEUR D 52 ou C 52

Pièces émaillées **NOIR** et **ARGENT** (salon 1965)

ADDITIF à notre catalogue PD D 52 ou C 52

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Email noir

19413	Fourche télescopique complète
19414	Fourreau assemblé
19415	Ensemble droit de caches de fourche
19416	Ensemble gauche de caches de fourche

Autres pièces identiques à celles du Catalogue D 52 page 9 A

ÉCLAIRAGE

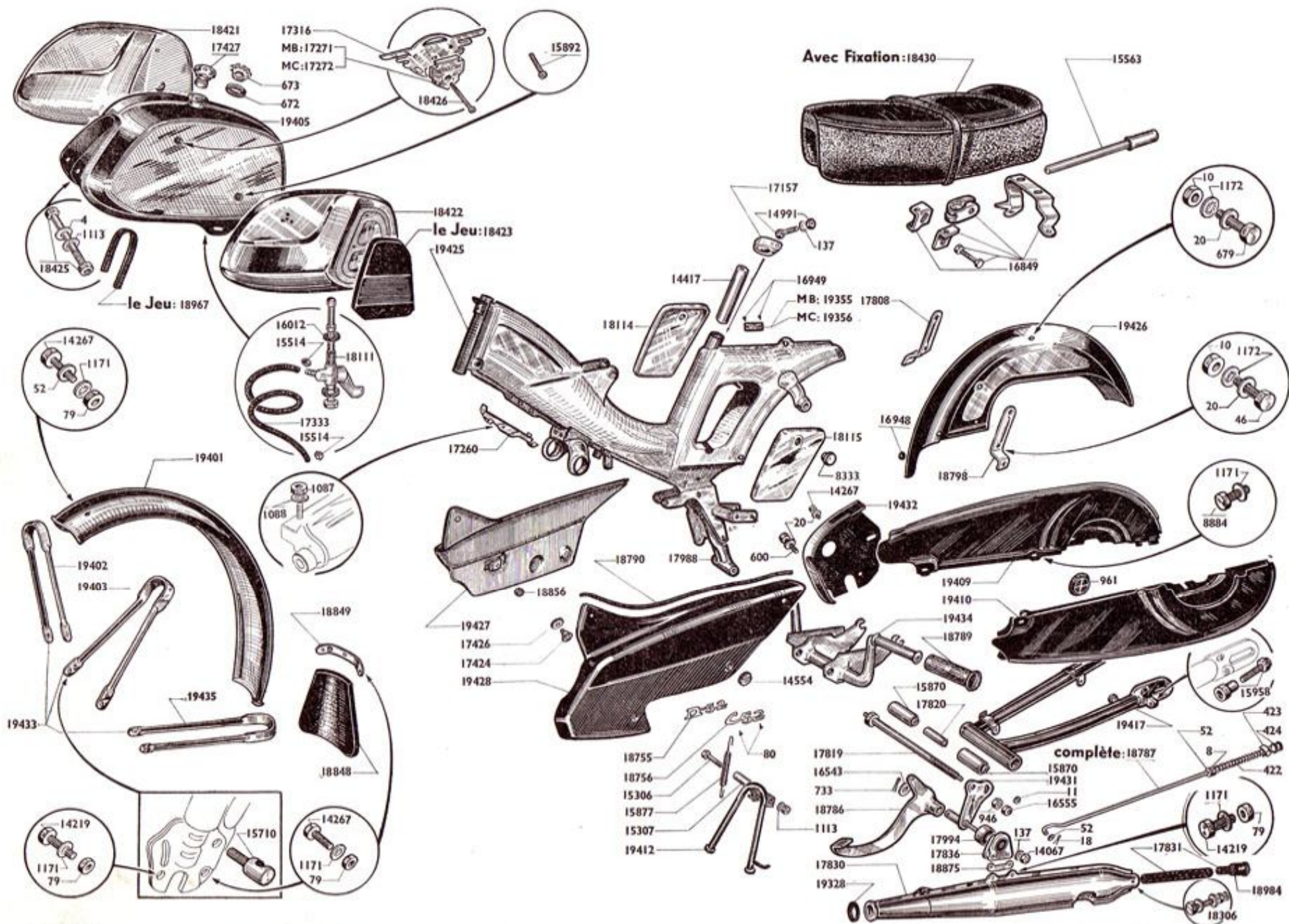
Email noir

19429	Phare complet Ø 130
19430	Calotte de phare

Autres pièces identiques à celles du Catalogue D 52 page 15 A

VELOMOTEUR

Type D 52 ou C 52



PARTIE CYCLE (Email noir réf. 1186 - argent réf. 1387)

Número pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Número pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
CADRE							
8333	2	Bouton moleté de boîte à outils (Cond.)		19427	1	Carter de chaîne côté droit	
15563	1	Pompe à air L = 250 $\frac{m}{m}$		19428	1	Carter de chaîne côté gauche	
16949	2	Clou cannelé $\varnothing$ 2,5 fix. plaque cadre (Cond.)		19432	1	Carter de pignon de chaîne	
17260	1	Pont attache-gaine amovible				COMMANDE DE FREIN AR	
18114	1	Couvercle de boîte à outils côté droit		8	1	Ecrou $\varnothing$ 5x75	(Cond.)
18115	1	Couvercle de boîte à outils côté gauche		18	1	Goupille $\varnothing$ 1,5 L = 15 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18789	2	Patin caoutchouc de repose-pieds	422	1	1	Ressort de tringle de frein AR	
19355	1	Plaque de cadre "Motobécane"	423	1	1	Barillet de tringle de frein AR	
19356	1	Plaque de cadre "Motoconfort"	424	1	1	Embout de tringle de frein AR	
19425	1	Cadre	733	1	1	Goupille $\varnothing$ 2 L = 20 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19434	1	Ensemble de repose-pieds	16543	1	1	Rondelle plate $\varnothing$ 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
		RÉSERVOIR - ROBINET ESSENCE - TUBULURE	18786	1	1	Pédale de frein AR	
672	1	Joint du bouchon de réservoir	18787	S.E.	1	Tringle de commande frein AR complète	
673	1	Ressort du bouchon de réservoir				BRAS AR OSCILLANT	
15514	2	Collier de tubulure essence	15870	2	2	Silentbloc du bras AR	
15892	2	Vis de fix. enjoliv. réservoir 3x60 L = 9 $\frac{m}{m}$ (Cond.)	15958	2	2	Vis de réglage roue AR $\varnothing$ 5x90 L = 30 $\frac{m}{m}$ avec écrou .. (Cond.)	
16012	2	Joint fibre de robinet essence	16555	1	1	Ecrou "Nylstop" $\varnothing$ 10x100 (axe articulation du bras) ... (Cond.)	
17271	1	Monogramme de réservoir "Motobécane" (Cond.)	17819	1	1	Axe articulation du bras	
17272	1	Monogramme de réservoir "Motoconfort" (Cond.)	17820	1	1	Entretoise de silentblochs	
17316	2	Monogramme de réservoir (Duralinox) ... (Cond.)	19417	1	1	Bras AR oscillant	
17333	1	Tubulure essence "Perbuna" L = 590 $\frac{m}{m}$				SELLE BIPLACE - FIXATION	
17427	1	Bouchon de réservoir	14417	1	1	Tige de selle $\varnothing$ 25,5 $\frac{m}{m}$	
18111	1	Robinet essence complet	14991	1	1	Boulon de collier tige de selle $\varnothing$ 8x100 L = 46 $\frac{m}{m}$ (Cond.)	
18421	1	Enjoliveur de réservoir côté droit	16849	S.E.	1	Fixation complète de selle biplace	
18422	1	Enjoliveur de réservoir côté gauche	17157	1	1	Collier de serrage tige de selle	
18423	1	Jeu de gripp-genoux pour réservoir	18430	S.E.	1	Selle complète biplace avec fixation	
18426	2	Vis de fix. monogr. réserv. 3x60 L = 18,5 $\frac{m}{m}$ (Cond.)				ÉCHAPPEMENT	
18967	1	Jeu de 2 bandes adhésives antivibratoires réserv.	17830	1	1	Pot échappement complet 697574...	
19405	1	Réservoir essence nu	17831	1	1	Chicane (sortie pot échap.) avec sortie embout. 2760	
		BÉQUILLE	17836	1	1	Boitier complet de flexibloc (sur pot échappement)	
15306	1	Boulon de béquille avec écrou	17994	1	1	Flexibloc (pot échappement) 8x32x23,8x18	
15307	1	Entretoise du boulon de béquille	18306	1	1	Boulon avec rondelles et écrous fix. chicane $\varnothing$ 4x75 L = 35,5 $\frac{m}{m}$..	
15877	1	Ressort de béquille	18875	1	1	Plaque entretoise pot échappement boitier flexibloc (Cond.)	
17988	1	Support de béquille (à souder)	18984	1	1	Sortie embout pour chicane	
19412	1	Béquille centrale à coupelles 3.52	19328	1	1	Joint torique échappement (section $\varnothing$ 5)	
		GARDE-BOUE	19431	1	1	Support de pot échap. (fix. sur axe articul. du bras)	
16948	1	Passe-fil caoutchouc sur garde-boue AR.. (Cond.)				BOULONNERIE CYCLE	
18848	1	Bavette caoutchouc de garde-boue AV	4	2	2	Rondelle plate $\varnothing$ 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18849	1	Secteur de fix. de bavette	10	10	10	Ecrou $\varnothing$ 6x100	(Cond.)
19401	1	Garde-boue AV chromé	11	1	1	Ecrou $\varnothing$ 7x100	(Cond.)
19402	1	Tringle sup. chromée de garde-boue AV	20	10	10	Rondelle plate $\varnothing$ 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19403	1	Pont de garde-boue AV	46	4	4	Boulon $\varnothing$ 6x100 L = 11 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19426	1	Garde-boue AR	52	8	8	Rondelle plate $\varnothing$ 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19433	S.E.	Jeu de tringles de garde-boue AV	79	18	18	Ecrou $\varnothing$ 5x90	(Cond.)
19435	1	Tringle inf. chromée de garde-boue AV	137	3	3	Rondelle "Blocfor" $\varnothing$ 8 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
		CARTERS	600	1	1	Vis $\varnothing$ 6x100 L = 20 $\frac{m}{m}$	
80	2	Rivet de marque de carters	679	4	4	Boulon $\varnothing$ 6x100 L = 16 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
961	1	Bouchon caoutchouc regard chaîne	946	1	1	Ecrou $\varnothing$ 10x100	
14554	3	Ecrou moleté de carter de chaîne $\varnothing$ 6x100. (Cond.)	1087	2	2	Ecrou $\varnothing$ 4x75	(Cond.)
17424	4	Vis moletée de carter de chaîne	1088	2	2	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 4 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
17426	4	Rondelle plastique des vis	1113	3	3	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 7 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
17808	1	Patte AR fix. sup. carter droit	1171	18	18	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 5 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18755	1	Marque de carter "D 52" (Duralinox)	1172	16	16	Rondelle "Nomel" $\varnothing$ 6 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18756	1	Marque de carter "C 52" (Duralinox)	8884	4	4	Vis $\varnothing$ 5x90 L = 8 $\frac{m}{m}$ fix. carters sur bras	
18790	2	Jonc plastique carter de chaîne (gris)	14067	1	1	Ecrou $\varnothing$ 8x100	(Cond.)
18798	1	Patte AR fix. sup. carter gauche	14219	8	8	Boulon $\varnothing$ 5x90 L = 15 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
18856	1	Caoutchouc amort. carter chaîne droit... (Cond.)	14267	10	10	Boulon $\varnothing$ 5x90 L = 10 $\frac{m}{m}$	(Cond.)
19409	1	Demi-carter sup. chaîne moteur	15710	1	1	Barillet embout gaine frein AV	(Cond.)
19410	1	Demi-carter inf. chaîne moteur	18425	2	2	Boulon fix. réservoir sur cadre 7x100 L = 70 $\frac{m}{m}$..	



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 31.958.350 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.918.850 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** - 93 - PANTIN
Tél. : **845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :
13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :
35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-SAINT-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

- 1^o Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.
- 2^o En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

- 3^o Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

- 1^o Les commandes doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

- 2 N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

- 3^o Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

ÉTABLISSEMENT
DES BONS DE COMMANDES

- 1° Si vous envisagez de faire imprimer des bons de commandes, nous vous recommandons la disposition suivant modèle ci-contre.

- 2^o Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

- 3^o Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

[illegible]



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 31.958.350 Frs
R.C. SEINE 54 B 7011 — C. C. P. PARIS 1597-97



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.918.850 Frs
R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault - 93 - PANTIN**
Tél. : 845-27-94 - 845-27-97

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :
13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :
35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-SAINT-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures.