

KAPTEIN MOBYLETTE

knipperlicht, remlicht en verlichting installatie

AV 50 , AV 92 en SP 93.

Deze bromfietsen zijn uitgerust met een wisselspanning installatie voor zowel de verlichting , knipperlichten als het remlicht. Op de grondplaat van de ontsteking is een aparte spoel gemonteerd voor de knipperlichtinstallatie op de plaats van de condensator. Deze zit nu achter de grondplaat gemonteerd en is onbeschermd tegen straatvuil.

Als de verlichting 15/15 W en 4 W is , dan is het vliegwiel gemerkt met 28 inplaats van met een C.

De lichtschakelaar in het huis van de koplamp is een dubbelwerkende schakelaar. Hij schakelt de verlichting in en tegelijker tijd de parallelweerstand van het remlicht uit. Doen we het licht uit dan wordt de parallelweerstand weer ingeschakeld. Dit is de blauwe draad van de remlichtschakelaar.

De remlichtschakelaar heeft 3 aansluitingen en wel de voeding (wit) , parallelweerstand (blauw) en de voeding van het remlicht (rood). Als de verlichting uit geschakeld is , staat het gehele vermogen van de lichtspoel op het remlicht en dit lampje brandt meteen door. Vandaar de blauwe draad die naar de lichtschakelaar gaat en door de schakelaar verbonden wordt met de massa. In deze draad zit een kleine weerstand die het grootste deel van het vermogen vernietigd. Wordt de lichtschakelaar aan gezet dan wordt de blauwe draad losgekoppeld van de massa , want de lampen nemen nu het vermogen op.

Soms zit er aan de witte draad nog een zwarte draad .Bij sommige typen is het mogelijk om hierop een zenerdiode aan te sluiten om de spanning te begrenzen.

Als er een dimlichtschakelaar wordt gebruikt dan moet dit een 2 standen omschakelaar zijn . Bij een gewone schakelaar met 3 standen brandt het remlichtlampje door als de verlichting met deze schakelaar uit staat.

De knipperlicht installatie heeft een aparte spoel en werkt met wisselspanning. Het relais is uitgerust met hitte draadjes en stuurt de lampen voor en achter om en om aan. Dit heeft dus invloed op de knipperlichtschakelaar (2 voedingsdraden) en 4 draden naar de knipperlichten. De voeding vanuit het vliegwiel is de bruine draad naar het relais. De uitgangen zijn wit (achterknipperlichten) en groen (voorknipperlichten).

De knipperlichtschakelaar kent 3 standen en is uitgeschakeld in de middenstand. Gaan we naar rechts dan wordt de schakelaar naar voren geduwd en verbinden we groen met zwart en wit met geel.

Gaan we links af dan wordt groen met rood verbonden en wit met blauw.

De schakelaar heeft nog een grijze aansluiting en wel om de elektrische bel te bedienen. Drukken we op de schakelhendel dan maken we contact met massa en rinkelt de bel als de massaverbinding goed is. Want deze gaat van hendel naar bovenplaat naar 2 boutjes en daarna naar de stuurbeugel. Alle kans op overgangsweerstanden.

17-7-2002

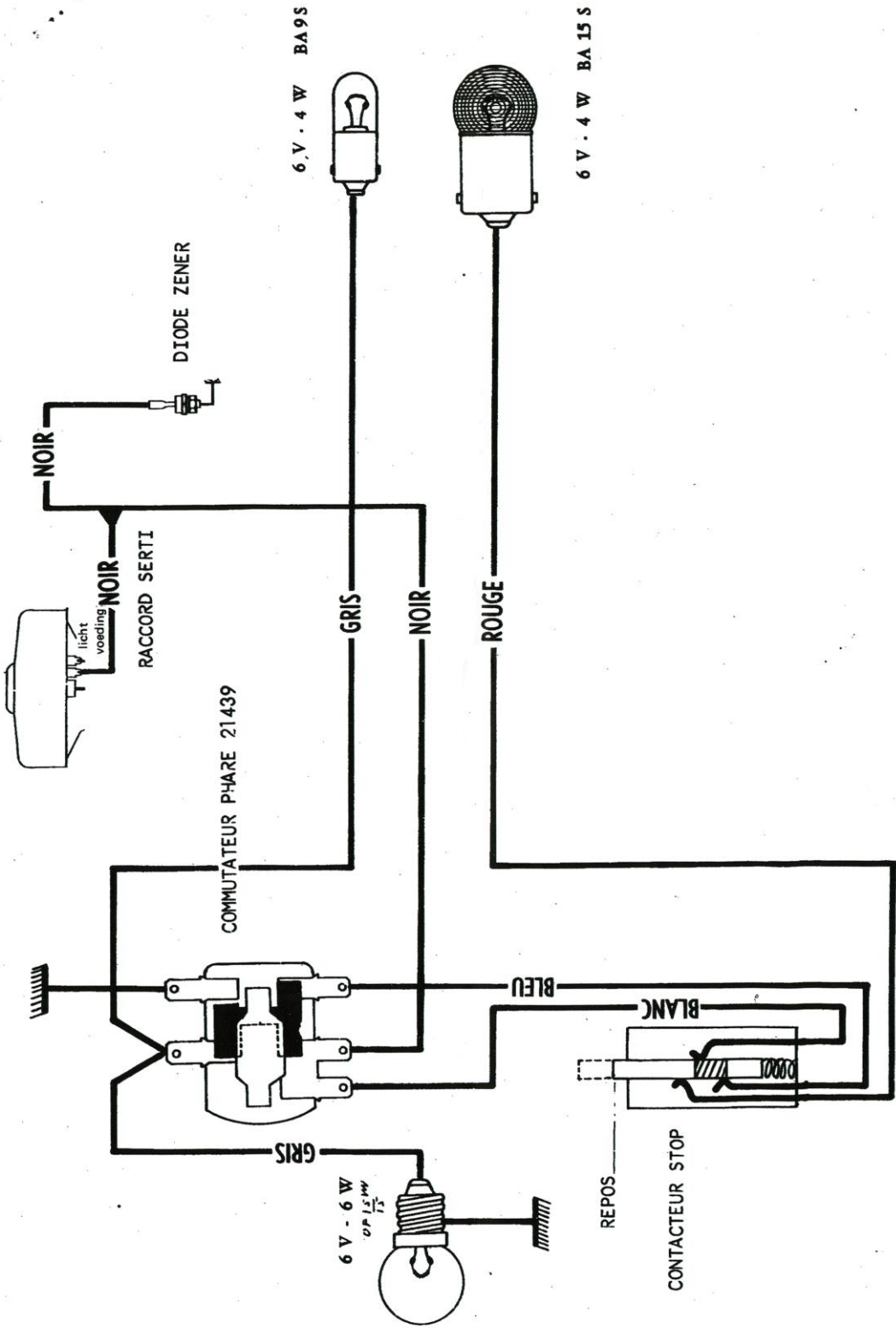
Beste Henk,

ik dacht dat jij hierin ook
wel interesse zal hebben.

m.v.g. goed

Peter

VERLICHTINGSCHEMA VOOR MODEL MET RICHTINGAANWIJZERS EN STOPLICHT.



SCHEMA KNIPPERLICHTINSTALLATIE.

