In rood zijn waardes uit documentatie die ik niet wil geloven. Deze documentatie is opgeslagen onder de naam “Évolation technique des 49cm3 motobecane types 99 - 99f- 99z et 95tt”

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **English** | **French** | **Normal** | **Limit (limite)** | **Opmerkingen** |
|  |  |  |  |  |
| **Compressor piston (99z)** | **Cylindre d’equilibrage (99z)** |  |  |  |
| Play between piston and cylinder. | Piston cylindre équilibrage | 0.020-0.035mm | 0,070mm | Diameters van elkaar af getrokken. |
| Piston ring gap | Jeux de coupe du segment | 0.25mm  0.15mm | 0.80mm |  |
| Axial play piston ring | Jeu de gorge segment | 0.020-0.052mm  0.020-0.050mm | 0.100mm |  |
|  |  |  |  |  |
| **Piston AV7** | **Piston AV7** |  |  |  |
| Piston-cylinder play (at the skirt).  Difference between the minimum cylinder bore and the maximum piston diameter. | Jeu piston-cylindre (à la jupe) | 0.005-0.010mm | 0.050mm | Hoe en waar meet je dit?  Diameters van elkaar af getrokken/ |
| Piston ring gap | Jeu à la coupe | Topring: 0.10 + 0.10mm??  Second ring: 0.10 + 0.10mm?? | 0.40mm |  |
| Axial play piston ring | Jeu segment gorge | 0.03-0.06mm | 0.15mm |  |
|  |  |  |  |  |
| **Krukas AV7** |  |  |  |  |
| Axial play on crankshaft during assembly with dummy crankshaft bearings |  | 0.10mm without gaskets and dummy bearings |  | In NL documentatie 0mm speling met dummie lagers zonder pakkingen. De speling wordt verkregen door het monteren van de pakking. |
| Rod alignment |  |  |  | Ik snap de procedure niet |
| Slingering krukas |  |  | 0.04mm | Uit Nederlandse documentatie. Hoe ziet de meetopstelling eruit? |

