

Handleiding Frankytool

Wat is de Frankytool?

De Frankytool is een elektronisch apparaat dat ontwikkeld is om het exacte moment van openen van de contactpunten vast te stellen. Sluit de Frankytool aan op je ontsteking en de hij zal d.m.v. een pieper aangeven wanneer je contactpunten open staan. Omdat het niet langer nodig is de contactpunten te zien kan je bij het controleren van je ontsteking vliegwiel en/of kappen over de ontsteking laten zitten.

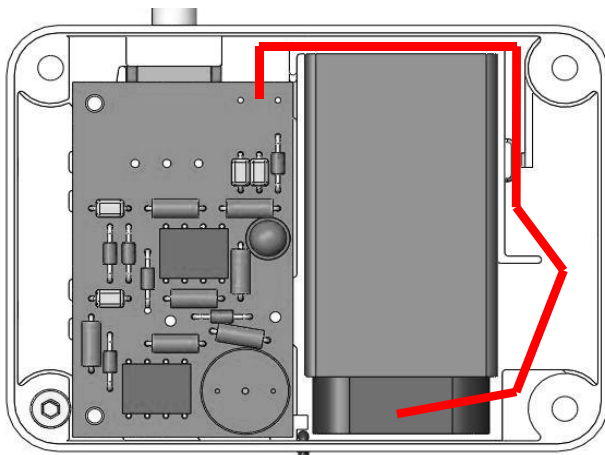
De Frankytool is zo ontworpen dat het niet uit maakt wat er nog aangesloten zit op de ontsteking (bobine, voeding spoel en/of condensator). Het is dus ook niet nodig om onderdelen van de ontsteking los te halen voordat de Frankytool gebruikt kan worden.

Op wat voor ontsteking werkt dit?

De Frankytool is ontwikkeld voor zowel een ontsteking van Mobylette met een interne voeding spoel met een externe bobine, en een ontsteking met een interne hoogspanning spoel achter het vliegwiel. Bewezen is dat de Frankytool werkt op diverse andere merken zoals Zundapp, Kreidler, Puch etc. Echter, gezien de verscheidenheid aan ontstekingsmechanisme van het verleden kan niet gegarandeerd worden dat de Frankytool op elk mogelijke contactpuntontsteking werkt. Gebruik de Frankytool nooit bij een CDI ontsteking.

Voor gebruik: monteren batterij

Voor gebruik moet eerst een 9V batterij (PP3) gemonteerd worden (niet meegeleverd). De Frankytool kan opengemaakt worden door de 4 schroeven los te draaien. Daarna kan de deksel gedemonteerd worden. Monteer de batterij en plaatst de deksel weer terug. Let hierbij op dat de batterijkabel niet tussen de deksel en behuizing komt en dat hij ook niet op de 9V batterij ligt. Dan sluit de deksel namelijk niet goed. Na monteren van de batterij en deksel kunnen de 4 schroeven weer vastgedraaid worden. De schroeven hoeven niet strak aangedraaid te worden aangezien de behuizing borgmoeren bevat zodat de schroeven niet zomaar los draaien.



Voorbeeld goede kabelloop

Hoe te gebruiken

1. Test de Frankytool door de schakelaar om te halen. Het lampje op de Frankytool gaat dan branden. Het lampje geeft aan of de Frankytool aan staat of niet. Als de twee krokodillenbekjes met elkaar verbonden zijn (al of niet per ongeluk) dan gaat de pieper niet af. Anders wel. Als de Frankytool dit doet werkt de Frankytool naar behoren. Doet de Frankytool dit niet, dan kan men het volgende proberen
 - Vervang de batterij
 - Schroef het doosje open en kijk of er geen kabels los zijn. Repareer de kabels indien nodig. Verwijder ook direct al het vuil in het doosje. Vuil kan kortsluiting veroorzaken.

Helpt dit nog niet, dan kan contact opgenomen worden met de maker van de tool aangezien er waarschijnlijk iets kapot is. Frankytool@posteo.nl

2. Sluit één krokodillenbekje aan op de aarde van het motorblok (zie figuur op de volgende pagina). Het maakt niet uit welke van de twee krokodillenbekjes je gebruikt. Een schone koelrib is een goede aarde waar je eenvoudig een krokodillenbekje op kan klemmen. Het frame van een bromfiets is een onbetrouwbare aarde en kan je beter niet gebruiken.
3. Sluit het andere krokodillenbekje aan op de contactpunten of bij de bobine (zie figuur op de volgende pagina). Zit de stekker te diep in de bobine en kan je er niet bij, dan kan je de stekker uit de bobine trekken en het krokodillenbekje op de stekker van de kabel zetten. Zoals eerder genoemd maakt het voor de Frankytool niet uit of de bobine aangesloten is of niet.

Als het een Mobylette met interne hoogspanningspoel betreft dient de krokodillenbek altijd op de contactpunten gezet te worden.

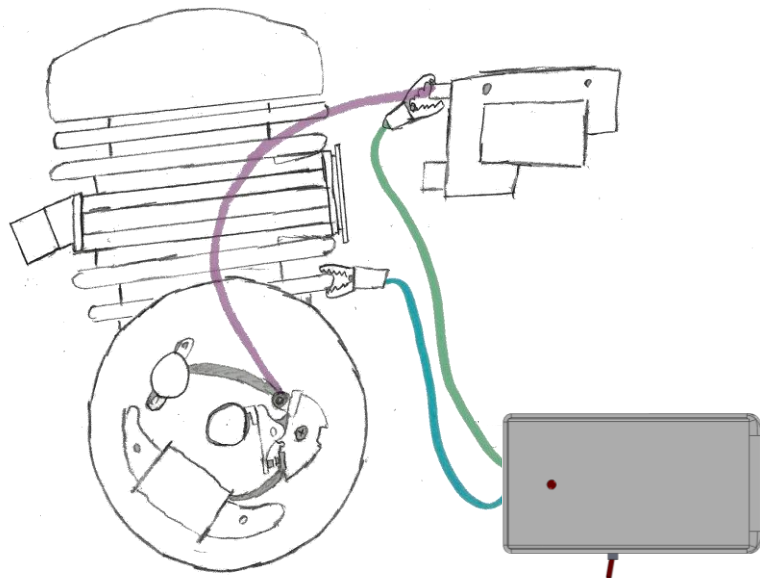
Bij Zundapp kan het krokodillenbekje aangesloten worden op de zwarte draad (kortsluit draad). Zorg er wel voor dat tijdens het testen de ontsteking niet kortgesloten is (contactslot dicht) anders valt er niets te meten.

Bij andere merken moet men zelf kijken waar het krokodillenbekje op moet. Uiteindelijk moet de krokodillenbek op de contactpunten aangesloten worden. Al dan niet direct al dan niet indirect via een kabel die naar de contactpunten loopt.

4. Controleer of de Frankytool werkt. Als de krukas rustig gedraaid wordt zal de zoemer per rotatie van de krukas een keer aan en weer uit gaan (contactpunten gaan een keer open en weer dicht). Blijft de zoemer continu aan, dan kan dit duiden op slecht contact van de krokodillenbekjes, niet openen van contactpunten, slecht werkende contactpunten of een kabelbreuk. Dit dient eerst opgelost te worden voordat men verder kan gaan.
5. Nu kan de ontsteking gesteld/gecontroleerd worden. Deze handleiding gaat hier kort op in. In het geval van het volledig stellen van je ontsteking moet het volgende gedaan worden
 - a. Draai de ontstekingsnok/krukas zo dat je contactpunten maximaal open staan. Stel nu de contactpunten zo in dat ze in deze stand 0.35 tot 0.4mm open staan (Let op, dit zijn waardes die gelden voor alle Mobylettes en niet perse andere merken).
 - b. Bepaal nu het bovenste dode punt van de zuiger met een stuk gereedschap door het bougiegat te steken. Speciale gereedschap is hiervoor wenselijk maar een schuifmaat kan in principe ook.
 - c. Zorg ervoor dat het gereedschap waarmee je het bovenste dode punt hebt bepaalt x mm lager (dus dieper in de cilinder) komt dat het bovenste dode punt. x is in dit geval de hoeveelheid gewenste voorontsteking volgens de handleiding van je model.
 - d. Draai nu de krukas rond, in de richting waarin de krukas tijdens normaal bedrijf hoort te draaien, totdat de zuiger tegen je ingestelde bovenste dode punt gereedschap komt, die nu dus x mm lager zit dan het bovenste dode punt. Draai vervolgens de

ontstekingsnok (eveneens draairichting motor) in de positie dat de zoemer net afgaat. Dat is het moment dat de contactpunten opengaan. Bij Mobylette dient de ontstekingsnok in deze positie vastgezet te worden. De manier van verstellen verschilt per merk. Soms verdraait men de grondplaat i.p.v. de nok.

Voor een snelle controle van enkel het ontstekingstijdstip (niet de lichte hoogte van de contactpunten) hoeft het vliegwiel bij een Mobylette met externe bobine niet gedemonteerd te worden. Dit gaat niet op voor een mobylette met een interne hoogspanningspoel.



Figuur die weergeeft hoe de schakeling aangesloten dient te worden. De krokodillenbek die op de bobine getekend is kan ook op de contactpunten zelf gezet worden of op een andere kabel (kortsluitkabel) die naar de contactpunten gaan.

Let op!

Als de Frankytool aangesloten is mag de krukas alleen nog rustig met de hand rondgedraaid worden. De bromfiets mag absoluut NIET gestart worden. Hier is de Frankytool niet tegen bestand. Ook mag je de Frankytool nooit op een stroombron aansluiten. De Frankytool zal de stroombron kortsluiten met alle gevolgen voor de Frankytool en de stroombron van dien.



Controle werking contactpunten

Met dit apparaat is het mogelijk te controleren of de contactpunten goed contact maken. Als de Frankytool is aangesloten en de contactpunten zijn gesloten, dan hoort de zoemer geen geluid te maken. Maakt de zoemer wel vol geluid of klinkt de toon anders, dan is er iets mis met de contactpunten. Slijtage door inbranding, vuil en/of een losse klinknagel (bekend probleem bij Mobylette) zijn de voornaamste oorzaken van slecht werkende contactpunten.

Disclaimer

De verkoper, van het in deze handleiding omschreven object hierna te noemen Frankytool, is niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van het gebruik van de Frankytool.